



Intelligent Engine Cooling



MONZATECH

INTELLIGENT ENGINE COOLING





Intelligent Engine Cooling



ITALIANO → PAGINE 3 - 34



ENGLISH → PAGES 35 - 67



! ATTENZIONE !



Intelligent Engine Cooling

NON ATTIVARE MAI LA POMPA A SECCO!

***LA TENUTA MECCANICA AL SUO INTERNO
DEVE ASSOLUTAMENTE LAVORARE
LUBRIFICATA.***





Intelligent Engine Cooling

FASE 1

RIMOZIONE CARENE



RIMOZIONE CARENE



Intelligent Engine Cooling

● SMONTARE DALLA MOTO LE CARENE SEGUENDO LE ISTRUZIONI DEL MANUALE OFFICINA DUCATI PANIGALE V2 MY2025



RIMOZIONE CARENE



Intelligent Engine Cooling





Intelligent Engine Cooling

FASE 2

RIMOZIONE CIRCUITO RAFFREDDAMENTO ORIGINALE



SCARICARE IL CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO



Intelligent Engine Cooling

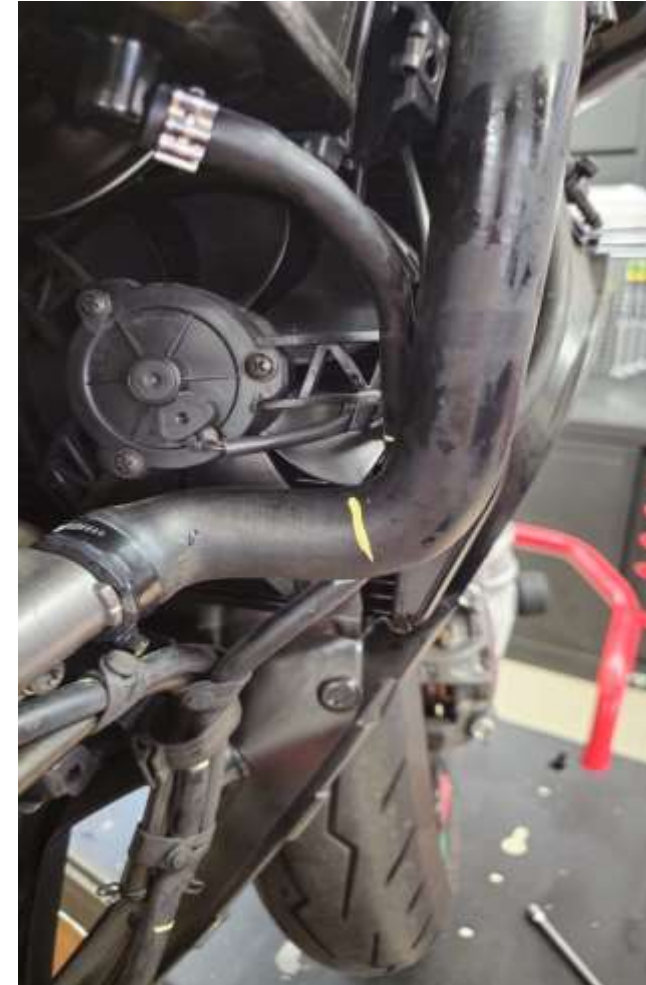
- RIMUOVERE IL TAPPO RADIATORE PER SVUOTARE COMPLETAMENTE L'IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO
- RICHIUDERE TAPPO SCARICO DEL RADIATORE



RIMUOVERE TUBO ORIGINALE



Intelligent Engine Cooling





Intelligent Engine Cooling

FASE 3

MONTAGGIO CIRCUITO RAFFREDDAMENTO *MONZA TECH*





Intelligent Engine Cooling

POSIZIONAMENTO POMPA MONZA TECH

FISSARE I TUBI **MONZA TECH** ALL'INGRESSO MOTORE E USCITA RADIATORE, STRINGERE BENE LE FASCETTE E

CHIUDERE LA STAFFA COLLARE ALLA POMPA COME IN FOTO FISSANDOLA AL MOTORE



FISSARE LA POMPA ALLA MOTO CON LA STAFFA FORNITA NEL KIT, COME IN FOTO



METTERE IL
NEOPRENE
FORNITO NEL KIT
A PROTEZIONE.





AVVERTENZA!!!

Verificare che il tubo non si pieghi in fase di montaggio.



RIEMPIMENTO CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO



Intelligent Engine Cooling

- ❶ L'IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO È ORA COMPLETO E CHIUSO
- ❷ PRIMA DI PROCEDERE AL RIEMPIMENTO DEL CIRCUITO, ASSICURARSI DI AVER STRETTO BENE TUTTE LE FASCETTE METALLICHE
- ❸ VERSARE ALL'INTERNO DEL RADIATORE IL LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO
- ❹ CONSIGLIAMO DI SCHIACCIARE 3-4 VOLTE I TUBI IN SILICONE PER PERMETTERE ALL'EVENTUALE ARIA PRESENTE NELL'IMPIANTO DI FUORIUSCIRE

N.B: RIPETERE TALE OPERAZIONE FINO A CHE IL LIVELLO DEL LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO NEL RADIATORE RIMANE COSTANTE ALL'INTERNO DI QUEST'ULTIMO



! ATTENZIONE !



Intelligent Engine Cooling

NON ATTIVARE MAI LA POMPA A SECCO!

***LA TENUTA MECCANICA AL SUO INTERNO
DEVE ASSOLUTAMENTE LAVORARE
LUBRIFICATA.***





Intelligent Engine Cooling

FASE 4

MONTAGGIO *ECU MONZA TECH*



POSIZIONAMENTO CENTRALINA MONZA TECH

POSIZIONARE LA ECU COME IN
FIGURA PROTEGGENDOLA CON IL
NASTRO TERMO RIFRANGENTE
FORNITO NEL KIT.



Intelligent Engine Cooling

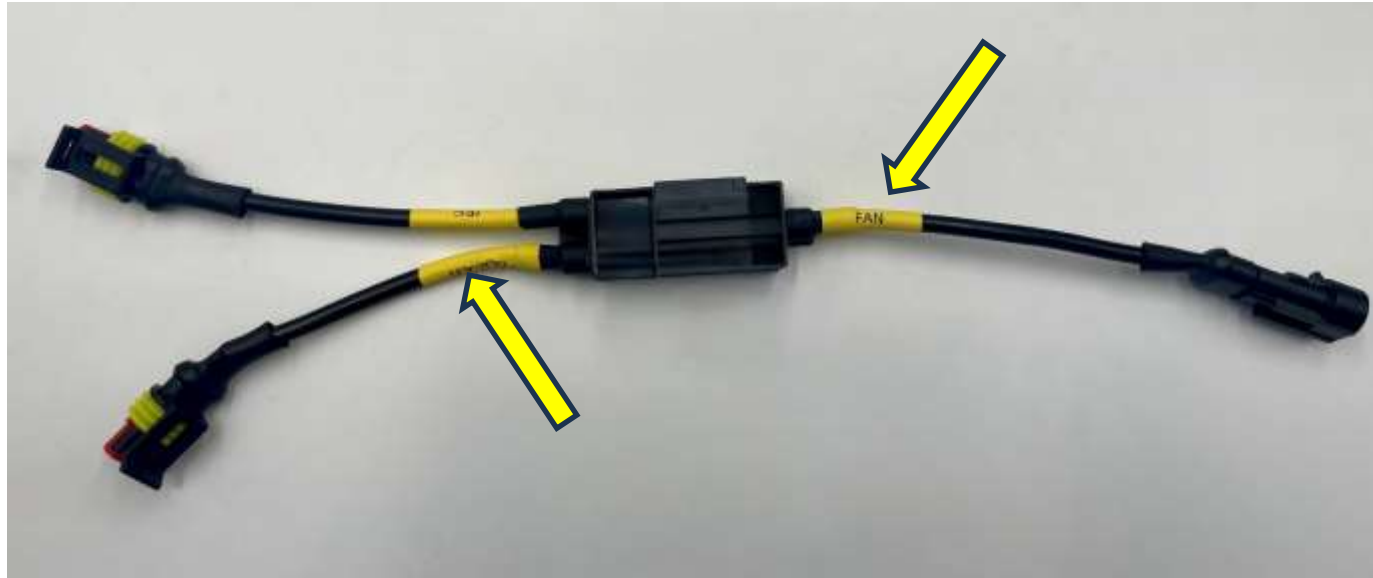


FAN-1 (VENTOLA DI SINISTRA)



Intelligent Engine Cooling

- COLLEGARE IL CONNETTORE USCENTE DALLE VENTOLE, AL CAVO DEL RELÈ *MONZA TECH* ETICHETTATO “FAN”, E IL CAVO DI COMANDO VENTOLA DELLA MOTO AL CAVO ETICHETTATO “**DUCATI**”. COME DA FRECCHE INDICATE DI SEGUITO.



CAVO FAN SX CON RELÈ



CONNETTORE POMPA LATO DX



CAVO PUMP (POMPA) E BATTERY

FAR PASSARE IL CAVO ETICHETTATO **PUMP** COME IN
FIGURA SFRUTTANDO I PASSAGGI CAVO GIÀ PRESENTI
SULLA MOTO

CONNETTERE IL CAVO ETICHETTATO **PUMP** IN USCITA
DALLA CENTRALINA **MONZA TECH** AL CAVO DELLA
POMPA.

UTILIZZARE DELLE FASCETTE PER FISSARE IL CABLAGGIO.



Intelligent Engine Cooling



CAVO FAN DX CON RELÈ



LED

● FAR PASSARE IL CAVO ETICHETTATO **LED** COME IN FIGURA



Intelligent Engine Cooling





FISSARE IL COLLARE LED AL SEMI MANUBRIO DI SINISTRA COME IN FIGURA, CON ANGOLAZIONE TALE DA ESSERE BEN VISIBILE UNA VOLTA IN SELLA ASSIEMARE IL CAVO AI CAVI DEL BLOCCHETTO COMANDI DI SINISTRA USA NDO LE FASCETTE IN GOMMA DEL CABLAGGIO ORIGINALE COME MOSTRATO IN FIGURA





DIAGNOSTICA:

- LED VERDE: IL SISTEMA FUNZIONA CORRETTAMENTE

- LED ROSSO: WARNING!

IN CASO DI MALFUNZIONAMENTO DELLA POMPA ELETTRONICA, IL SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO DELLA MOTO TORNA A FUNZIONARE COME L'ORIGINALE EX FACTORY.



CAVO KEY

● FAR PASSARE IL CAVO ETICHETTATO **KEY** COME IN FIGURA



Intelligent Engine Cooling



CAVO KEY



Intelligent Engine Cooling

- ⌚ RIMUOVERE IL FUSIBILE **'ACCESSORI'** (INDICATO IN FIGURA) ORIGINALE DALLA SUA POSIZIONE.
- ⌚ INSERIRE FUSIBILE APPENA RIMOSSO NELLO SLOT LIBERO DEL PORTAFUSIBILE IN DOTAZIONE CON IL CABLAGGIO *MONZA TECH*



- ⌚ INSERIRE IL RUBACORRENTE AL POSTO DEL FUSIBILE RIMOSSO E CHIUDERE LA FUSIBILIERA



CAVO CAN

- FAR PASSARE IL CAVO NEL TELAIO COME IN FIGURA



Intelligent Engine Cooling

- QUESTO CAVO CONSENTE AL SISTEMA **MONZA TECH** DI CONNETTERSI ALLA CENTRALINA DELLA MOTO PRENDENDO L'INFORMAZIONE DELLA TEMPERATURA MOTORE. IL CAVO CAN **MONZA TECH** È SDOPPIATO IN MODO DA MANTENERE INALTERATE LE FUNZIONALITÀ DEL CONNETTORE ORIGINALE SIA PER LA PARTE DI DIAGNOSTICA CHE PER IL MANTENITORE DI CARICA DELLA BATTERIA.



CAVO BATTERY

- COLLEGARE IL CAVO NERO AL POLO NEGATIVO DELLA BATTERIA, MENTRE QUELLO ROSSO, CON IL PORTAFUSIBILE, AL POLO POSITIVO DELLA BATTERIA. FAR ATTENZIONE A NON PIZZICARE IL CAVO CON LA COPERTURA DELLA BATTERIA QUANDO LA SI RIMONTA



Intelligent Engine Cooling





RIMONTAGGIO

RIMONTARE TUTTE LE CARENE SEGUENDO IL
MANUALE D'OFFICINA DELLA MOTO.



Intelligent Engine Cooling





Intelligent Engine Cooling

FASE 5

GODITI IL VIAGGIO!





Intelligent Engine Cooling

ENGLISH VERSION STARTS NOW





Intelligent Engine Cooling



MONZATECH

INTELLIGENT ENGINE COOLING





PHASE 1

FAIRING REMOVAL

FAIRING REMOVAL



Intelligent Engine Cooling

- REMOVE THE FAIRINGS FROM THE MOTORCYCLE FOLLOWING THE INSTRUCTIONS IN THE DUCATI PANIGALE V2 2025 WORKSHOP MANUAL



FAIRING REMOVAL



Intelligent Engine Cooling





Intelligent Engine Cooling

PHASE 2

REMOVAL OF THE ORIGINAL COOLING SYSTEM CIRCUIT



DRAIN THE COOLING SYSTEM CIRCUIT



Intelligent Engine Cooling

⌚ LOOSEN THE CLAMP SHOWN IN THE FIGURE TO DRAIN THE RADIATOR WATER

⌚ REMOVE THE RADIATOR CAP TO COMPLETELY EMPTY THE COOLING SYSTEM



REMOVE THE ORIGINALE HOSE



Intelligent Engine Cooling





Intelligent Engine Cooling

PHASE 3

MONZATECH COOLING SYSTEM INSTALLATION

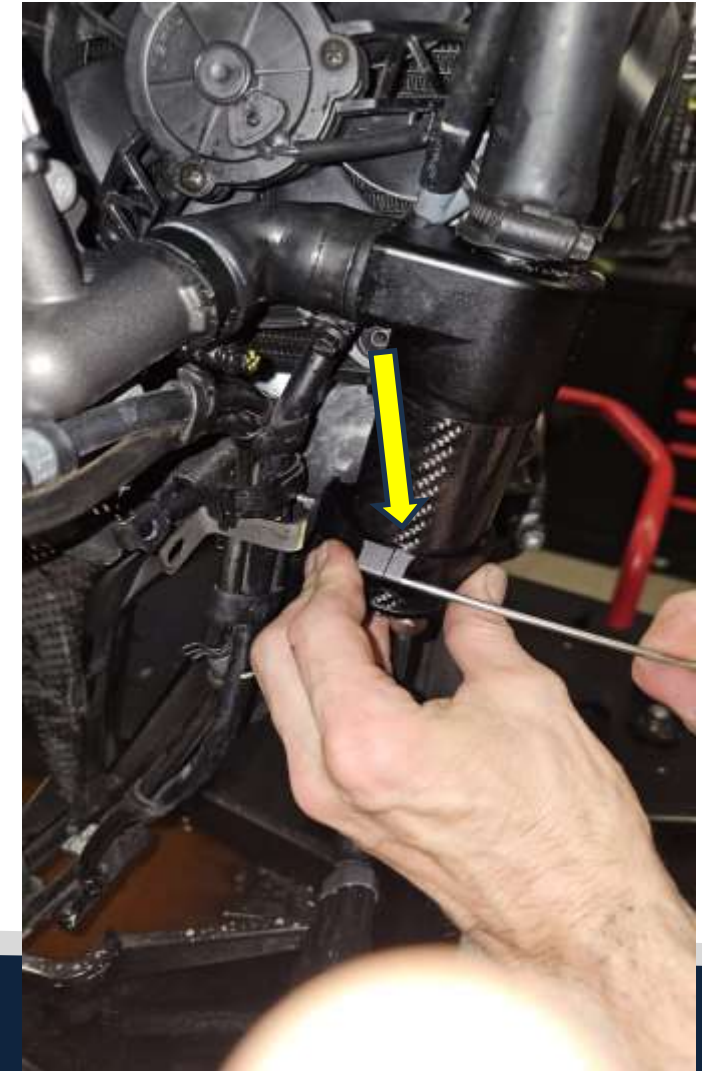


POSITIONING OF THE MONZATECH PUMP



Intelligent Engine Cooling

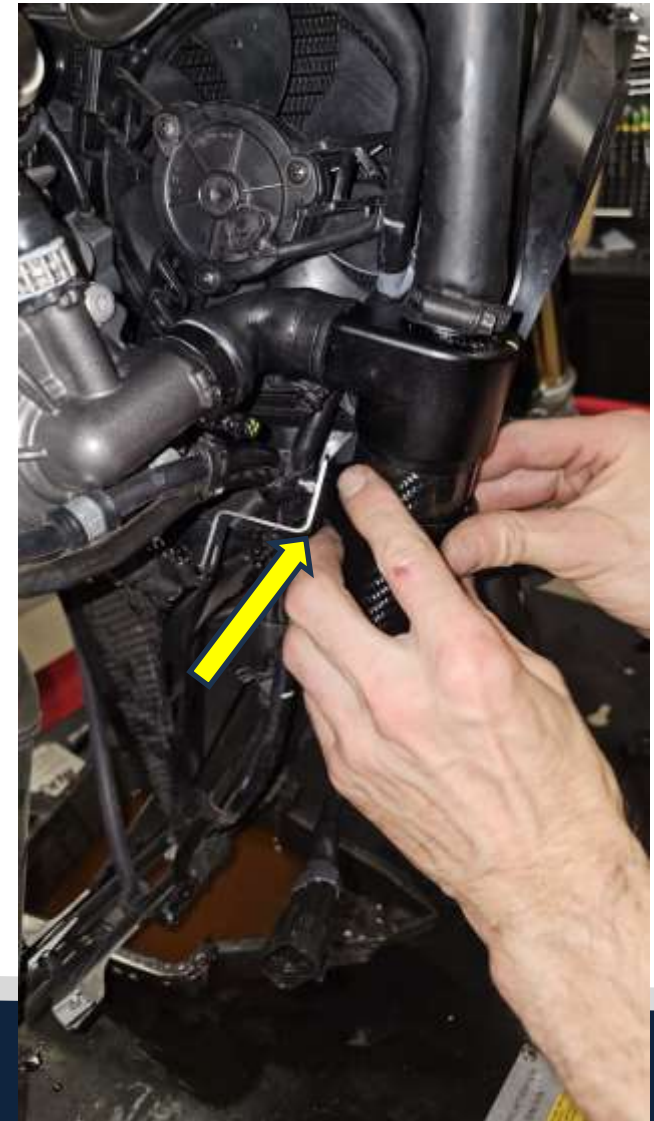
SECURE THE MONZATECH HOSES AS SHOWN IN THE FIGURE, CUTTING THEM TO THE CORRECT LENGTH, AND ENSURE THE BLACK METAL CLAMPS SUPPLIED IN THE KIT ARE TIGHTENED PROPERLY. ALSO FIX THE BRACKET COLLAR TO THE PUMP.



POSITIONING OF THE MONZATECH PUMP



SECURE THE PUMP TO THE MOTORCYCLE USING THE BRACKET INCLUDED IN THE KIT, AS SHOWN IN THE PHOTO



PLACE THE
NEOPRENE
INCLUDED IN THE
KIT IN THE
PROTECTIVE
CASE.





WARNING!!!

Make sure the tube does not bend during installation.



COOLING SYSTEM FILLING



Intelligent Engine Cooling

- ④ The cooling system is now complete and sealed.
- ④ Before proceeding with filling the circuit, make sure all metal clamps are properly tightened.
- ④ Pour the coolant into the radiator.
- ④ We recommend squeezing the silicone hoses 3–4 times to allow any air trapped in the system to escape. Note: repeat this operation until the coolant level in the radiator remains constant inside it.



! WARNING !



Intelligent Engine Cooling

NEVER RUN THE PUMP DRY!

*THE MECHANICAL SEAL INSIDE IT
MUST ALWAYS OPERATE WITH
PROPER LUBRICATION.*





Intelligent Engine Cooling

PHASE 4

ECU MONZA TECH INSTALLATION



POSITIONING OF THE MONZATECH CONTROL UNIT



Intelligent Engine Cooling

POSITION THE ECU AS SHOWN IN THE FIGURE, SECURING IT WITH THE REFLECTIVE TAPE INCLUDED IN THE KIT.

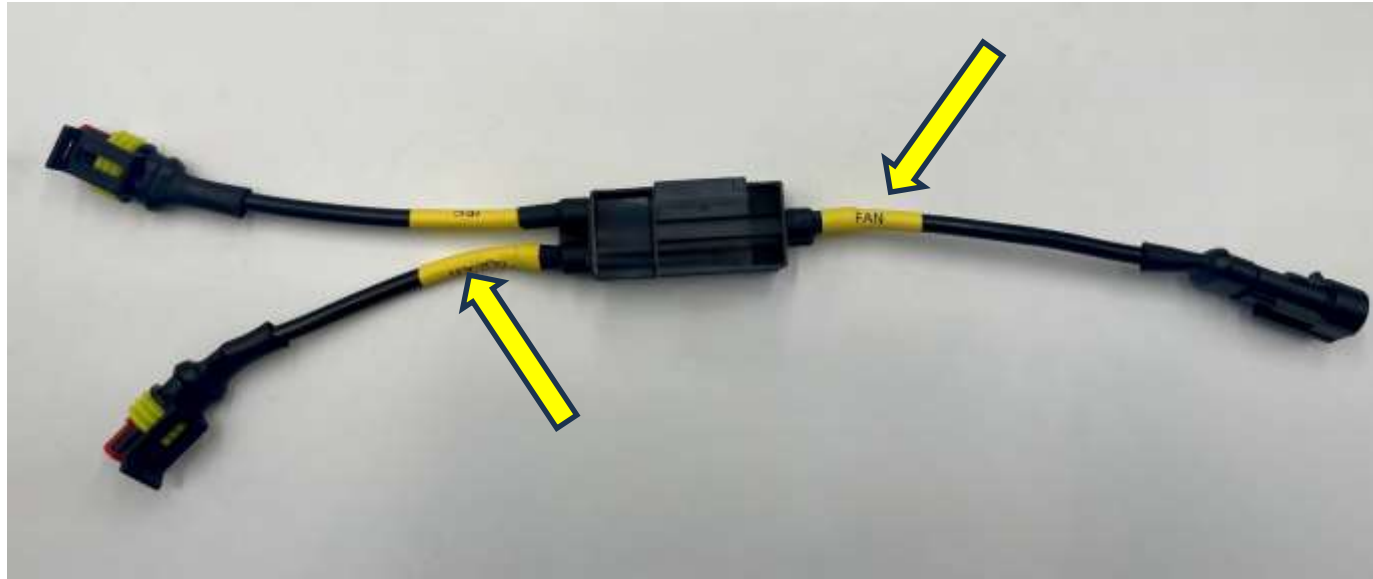


FAN-1 (LEFT FAN)



Intelligent Engine Cooling

- CONNECT THE CONNECTOR COMING FROM THE FANS TO THE MONZATECH RELAY CABLE LABELED "FAN," AND THE MOTORCYCLE'S FAN CONTROL CABLE TO THE CABLE LABELED "DUCATI." AS INDICATED BY THE ARROWS BELOW.



LEFT FAN CABLE WITH RELÈ



Intelligent Engine Cooling



RIGHT-SIDE PUMP CONNECTOR



CABLE BATTERY AND CABLE PUMP

ROUTE THE CABLE LABELED "PUMP" AS SHOWN IN THE FIGURE, USING THE EXISTING CABLE ROUTING PATHS ON THE MOTORCYCLE.

CONNECT THE CABLE LABELED "PUMP" COMING FROM THE MONZATECH CONTROL UNIT TO THE PUMP CABLE.

USE CABLE TIES TO SECURE THE WIRING.



Intelligent Engine Cooling



FAN DX CABLE WITH RELÈ



LED

● RUN THE LED-LABELED CABLE AS SHOWN IN THE FIGURE



Intelligent Engine Cooling



ATTACH THE LED CLAMP TO THE LEFT HANDLEBAR AS SHOWN IN THE FIGURE, AT AN ANGLE THAT MAKES IT CLEARLY VISIBLE WHEN YOU ARE IN THE SADDLE. CONNECT THE CABLE TO THE CABLES OF THE LEFT-SIDE CONTROL CLUSTER USING THE RUBBER CABLING TIES FROM THE ORIGINAL WIRING, AS SHOWN IN THE FIGURE





DIAGNOSTICS:

GREEN LED: THE SYSTEM IS FUNCTIONING PROPERLY

RED LED: WARNING!

IN THE EVENT OF AN ELECTRONIC PUMP MALFUNCTION, THE MOTORCYCLE'S COOLING SYSTEM REVERSES TO ITS ORIGINAL FACTORY SETTINGS.



CABLE KEY

- RUN THE CABLE LABELED "KEY" AS SHOWN IN THE FIGURE



Intelligent Engine Cooling



CABLE KEY



Intelligent Engine Cooling

- ⦿ REMOVE THE ORIGINAL "ACCESSORIES" FUSE (SHOWN IN THE FIGURE) FROM ITS POSITION.INSERT
- ⦿ THE FUSE YOU JUST REMOVED INTO THE EMPTY SLOT IN THE FUSE HOLDER SUPPLIED WITH THE MONZATECH WIRING HARNESS.



- ⦿ INSERT THE CIRCUIT BREAKER IN PLACE OF THE REMOVED FUSE AND CLOSE THE FUSE BOX



CABLE CAN

- RUN THE CABLE THROUGH THE FRAME AS SHOWN IN THE ILL



Intelligent Engine Cooling

- THIS CABLE ALLOWS THE MONZATECH SYSTEM TO CONNECT TO THE MOTORCYCLE'S CONTROL UNIT TO READ THE ENGINE TEMPERATURE. THE MONZATECH CAN CABLE IS SPLIT INTO TWO PARTS SO THAT THE FUNCTIONALITY OF THE ORIGINAL CONNECTOR REMAINS UNCHANGED FOR BOTH THE DIAGNOSTIC FUNCTIONS AND THE BATTERY CHARGE MAINTENANCE FUNCTION.



CABLE BATTERY

- CONNECT THE BLACK CABLE TO THE NEGATIVE TERMINAL OF THE BATTERY, AND THE RED CABLE (WITH THE FUSE HOLDER) TO THE POSITIVE TERMINAL OF THE BATTERY. BE CAREFUL NOT TO PINCH THE CABLE BETWEEN THE CABLE AND THE BATTERY COVER WHEN REINSTALLING THE BATTERY



Intelligent Engine Cooling





REASSEMBLY

REINSTALL ALL FAIRINGS ACCORDING TO THE
MOTORCYCLE'S WORKSHOP MANUAL.



Intelligent Engine Cooling





Intelligent Engine Cooling

STEP 5

ENJOY YOUR TRIP!





Intelligent Engine Cooling



MONZATECH

THE NEW WAY OF COOLING

