



MONZATECH

INTELLIGENT ENGINE COOLING





ITALIANO → PAGINE 3 - 41



ENGLISH → PAGES 42- 78



**SI CONSIGLIA L'USO DEL MANTENITORE
DELLA BATTERIA IN CASO DI
FERMO PROLUNGATO DEL VEICOLO**





FASE 1

RIMOZIONE CARENE





Intelligent engine cooling

SMONTARE DALLA MOTO LE PARTI INDICATE, SEGUENDO LE ISTRUZIONI DEL MANUALE OFFICINA DUCATI.





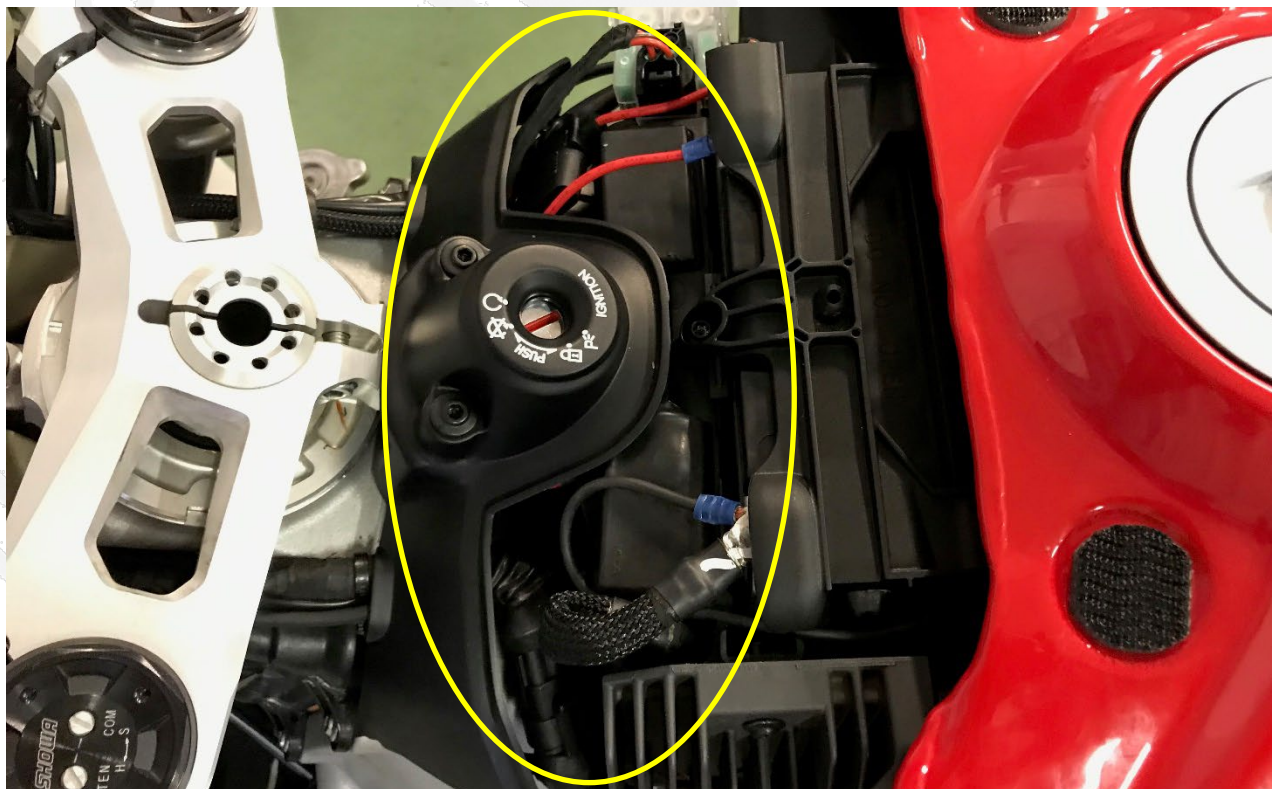
Intelligent engine cooling

● SMONTARE LA CARENA SUPERIORE DESTRA SEGUENDO LE ISTRUZIONI DEL MANUALE OFFICINA DUCATI PANIGALE V4





SMONTARE LA COPERTURA DEL BLOCCO CHIAVE SEGUENDO LE ISTRUZIONI DEL MANUALE OFFICINA DUCATI PANIGALE V4





● SEGUENDO LE ISTRUZIONI DEL MANUALE DI OFFICINA, TOGLIERE LA PIASTRA E LE VITI CHE TENGONO IN POSIZIONE IL SERBATOIO.





FASE 2

**RIMOZIONE CIRCUITO
RAFFREDDAMENTO ORIGINALE**





- SEGUENDO IL MANUALE DI OFFICINA, SCARICARE LA PRIMA PARTE DI LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO DALLA VITE IN BASSO A SINISTRA DEL RADIATORE





● RIMUOVERE IL TAPPO RADIATORE PER SVUOTARE COMPLETAMENTE L'IMPANTO DI RAFFREDDAMENTO





 RICHIEDERE LA VITE RIMOSSA IN PRECEDENZA





Intelligent engine cooling

 RIMUOVERE IL TUBO ORIGINALE INDICATO





FASE 3

**MONTAGGIO CIRCUITO
RAFFREDDAMENTO *MONZA TECH***





STACCARE CONNETTORE VENTOLA SINISTRA INDICATO IN FIGURA





Intelligent engine cooling

● IL CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO È ORA CHIUSO

● RIEMPIRE CON LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO CONSIGLIATO DA CASA MADRE, SEGUENDO IL MANUALE DI OFFICINA





FASE 4

MONTAGGIO ECU *MONZA TECH*





Intelligent engine cooling

● INCOLLARE LE STRISCE DI NEOPRENE SUI LATI INDICATI IN FIGURA DELLA ECU *MONZATECH*



● IL NEOPRENE PRESERVERÀ LA CENTRALINA E LE PARTI DELLA MOTO CON CUI È A CONTATTO





POSIZIONARE LA ECU COME IN FIGURA E PROCEDERE COME SEGUE PER IL PASSAGGIO CAVI

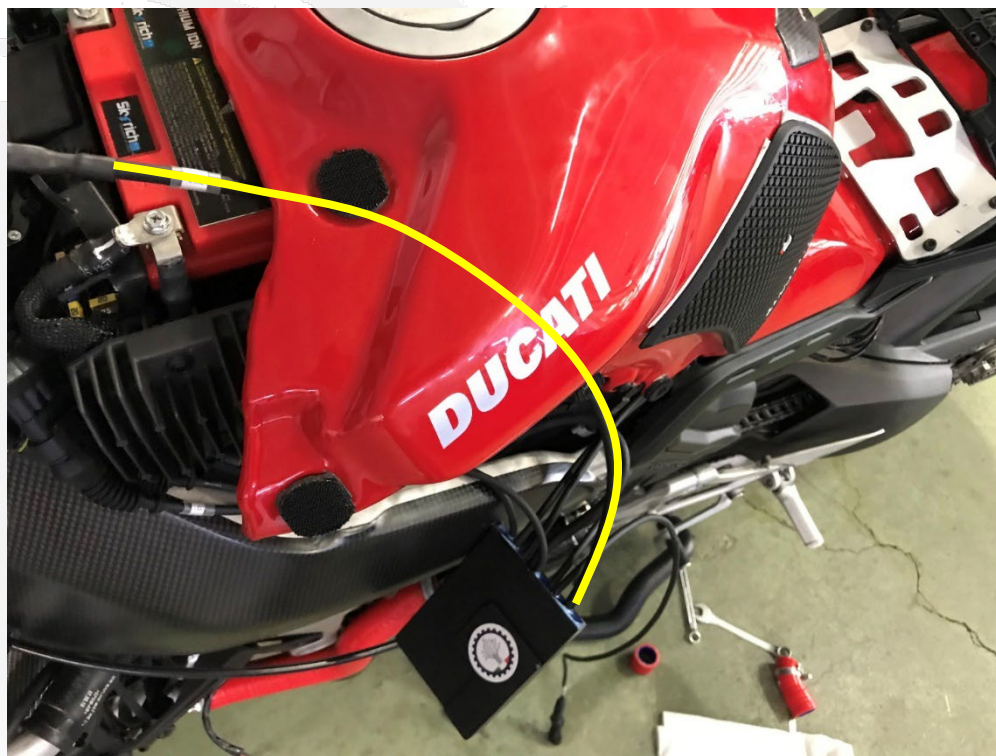


POWER

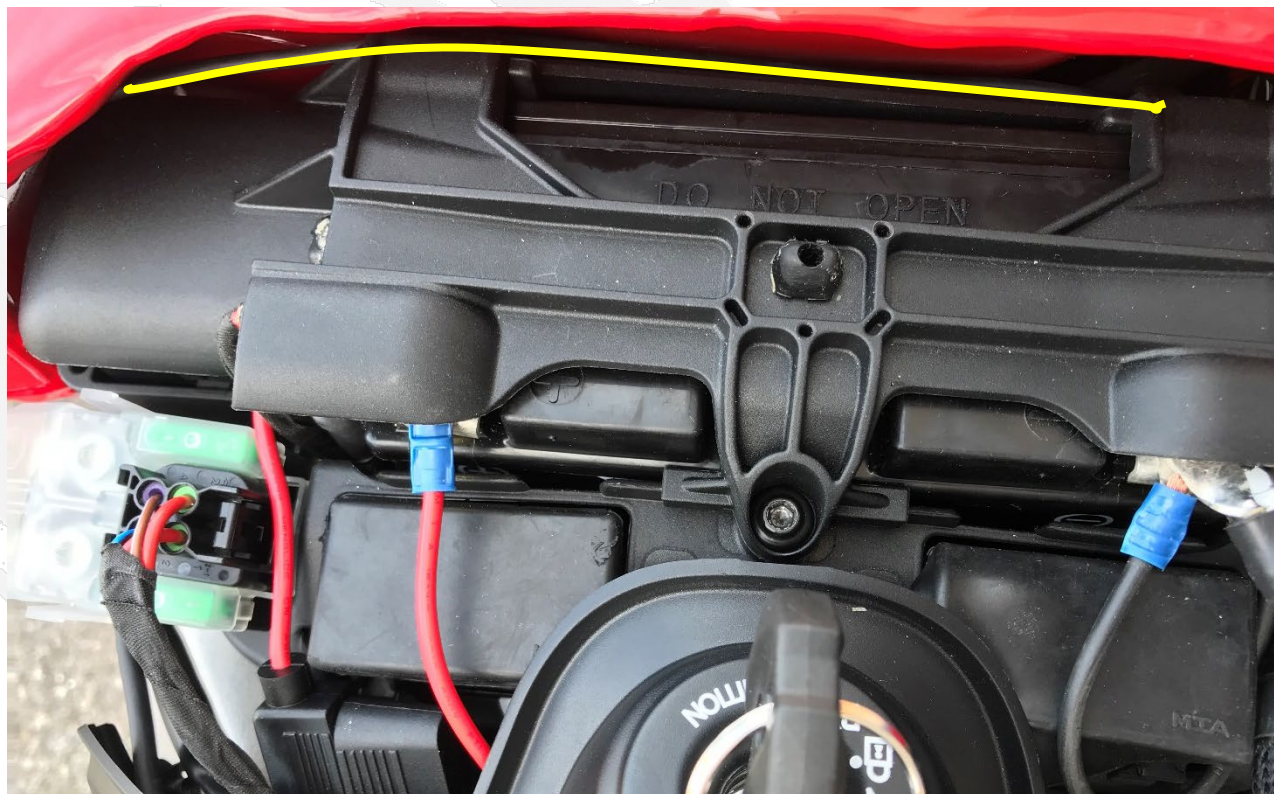


Intelligent engine cooling

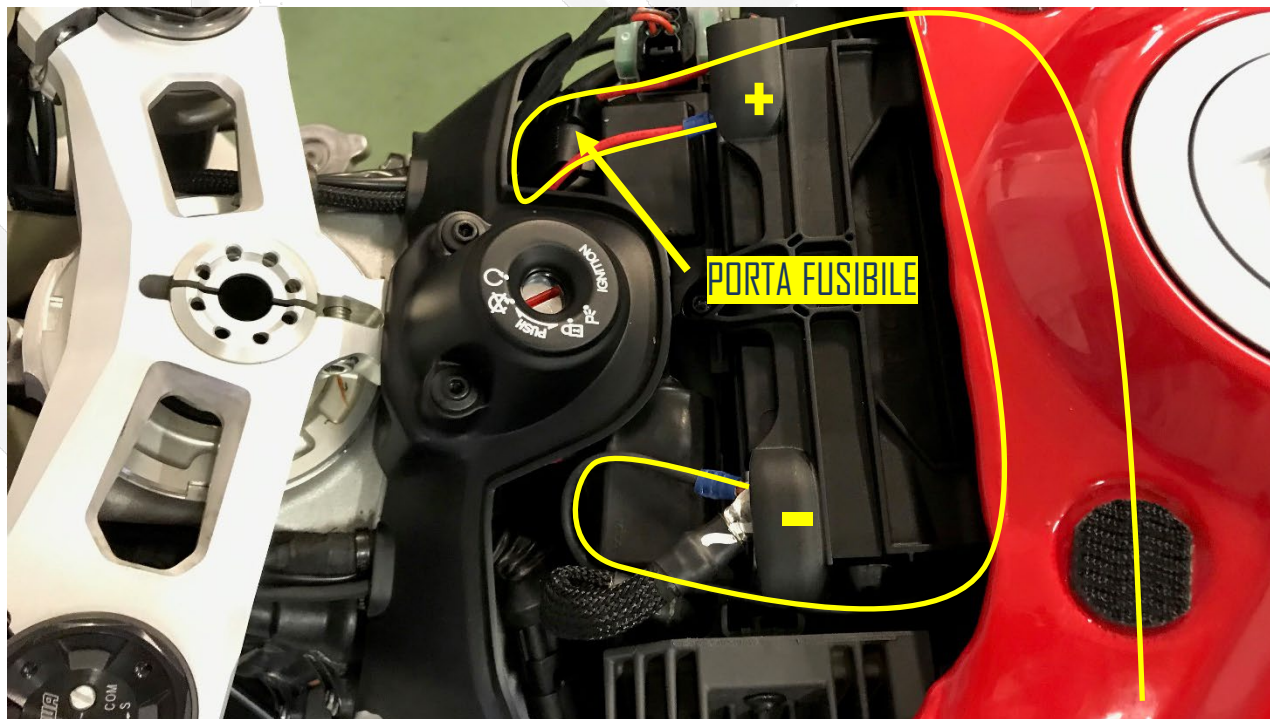
● FAR PASSARE CAVO *POWER* SOTTO IL SERBATOIO COME INDICATO IN FIGURA



- ⦿ SMONTARE LA COPERTURA DELLA BATTERIA. PASSARE IL CAVO PRINCIPALE DIETRO ALLA BATTERIA.



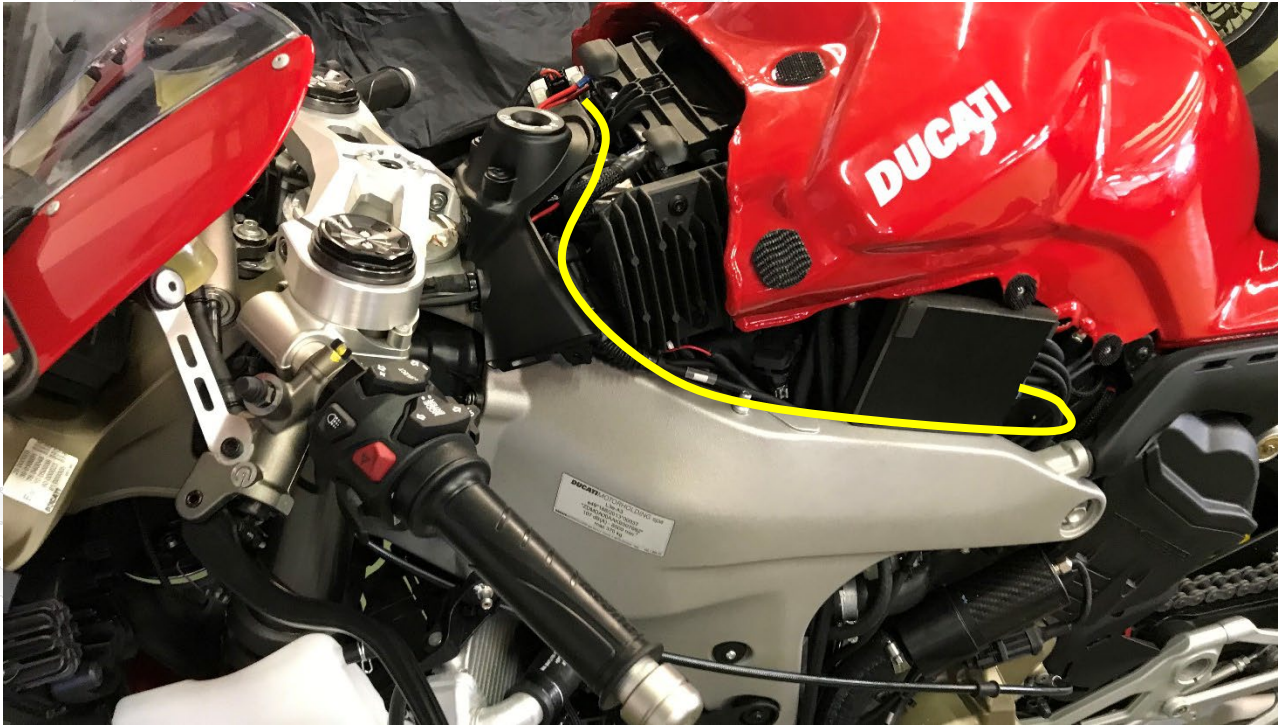
- COLLEGARE IL CAVO NERO AL NEGATIVO DELLA BATTERIA, MENTRE QUELLO ROSSO, CON IL PORTAFUSIBILE, AL POSITIVO DELLA BATTERIA. FAR ATTENZIONE A NON PIZZICARE IL CAVO CON LA COPERTURA DELLA BATTERIA QUANDO LA SI RIMONTA



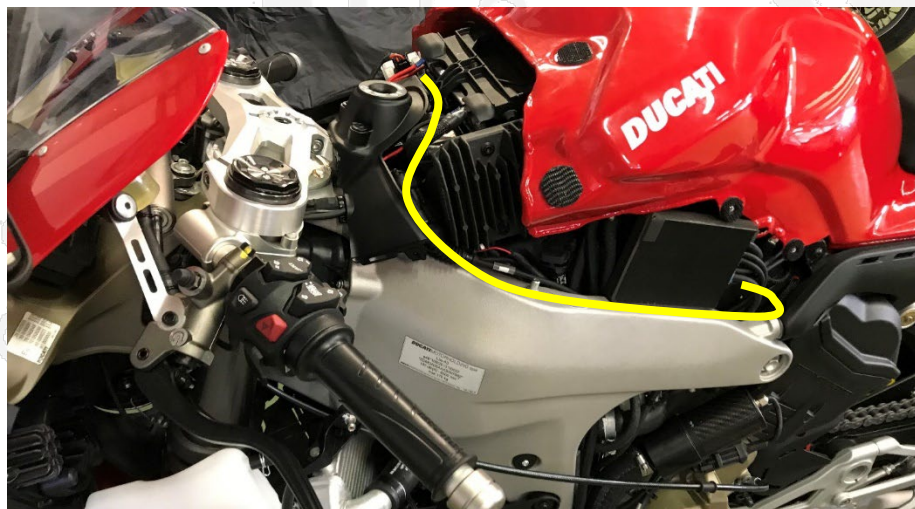
● FAR PASSARE IL CAVO ETICHETTATO *FANI* / COME IN FIGURA (SEGUIRE TELAIO E IN SEGUITO CAVO FRIZIONE COME GUIDA)

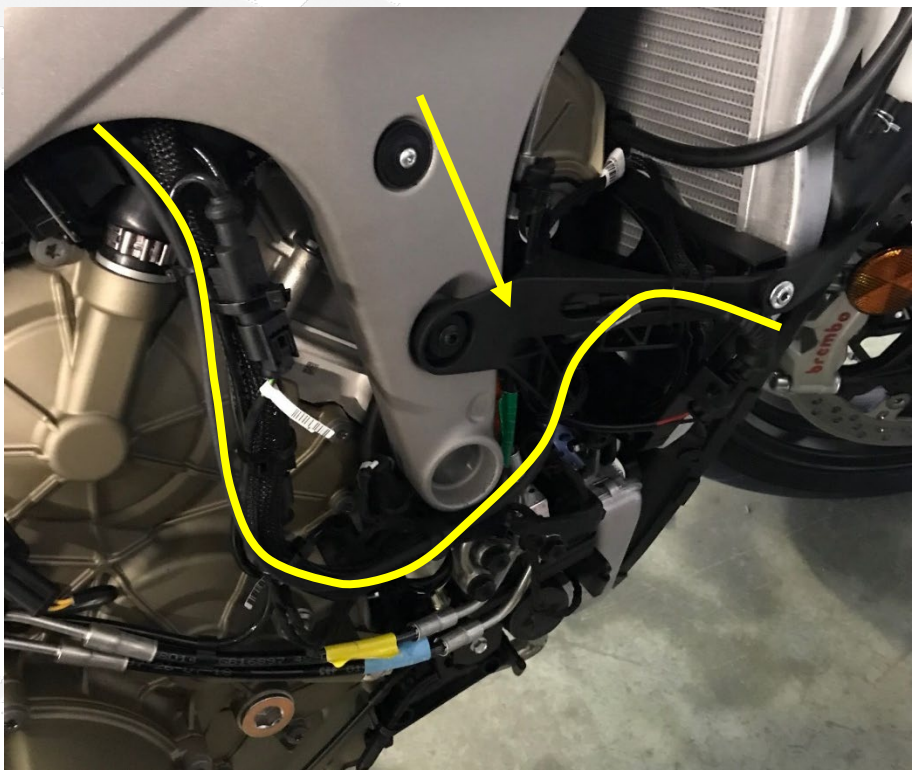


● FAR PASSARE IL CAVO ETICHETTATO *FAN 2* COME IN FIGURA



 FAR PASSARE IL CAVO ETICHETTATO *FAN 2* COME IN FIGURA





- DISCONNETTERE IL CAVO IN USCITA DALLA VENTOLA DESTRA COME FATTO PRECEDENTEMENTE PER *FAN1*.
IL CONNETTORE VENTOLA DEL CABLAGGIO ORIGINALE VA CHIUSO CON UNA TERMINAZIONE PRESENTE NEL KIT E FISSATO AL SOSTEGNO DI PLASTICA, INDICATO IN FOTO DALLA FRECCIA.

 FAR PASSARE IL CAVO ETICHETTATO *PUMP* COME IN FIGURA (SEGUIRE TELAIO E IN SEGUITO CAVO FRIZIONE COME GUIDA)

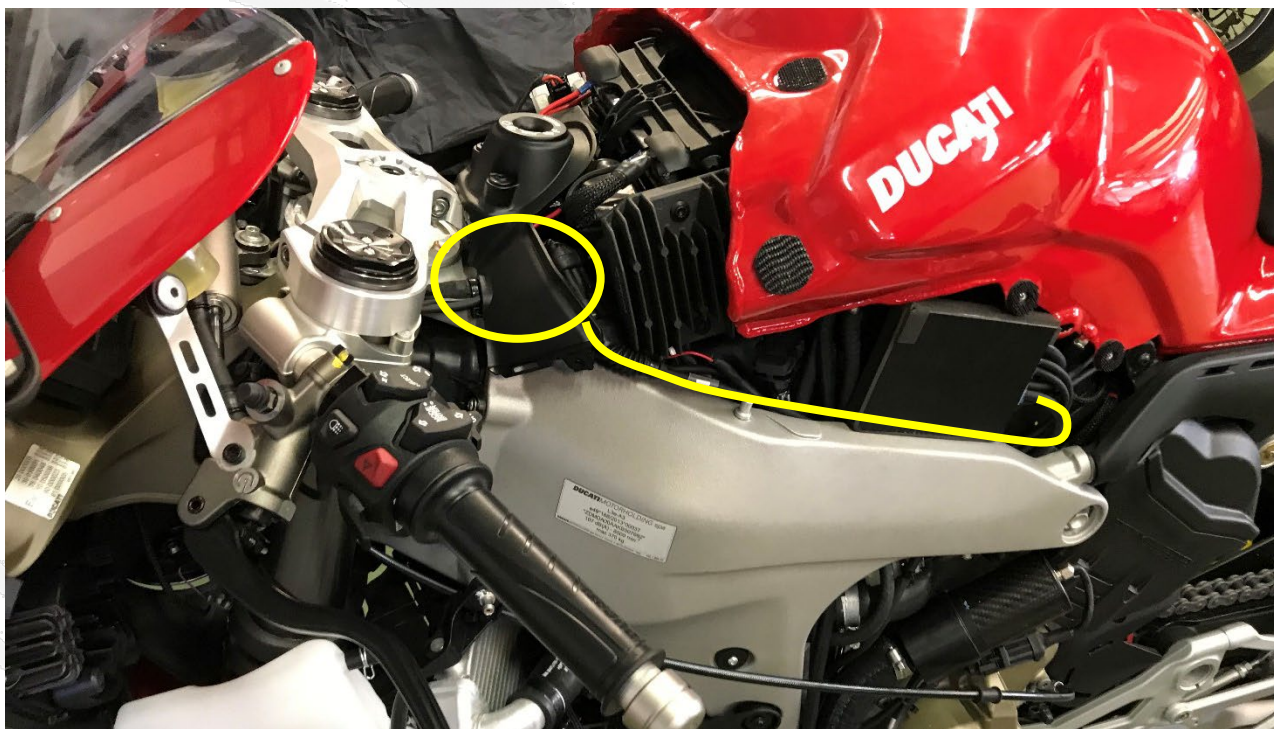


● CONNETTERE IL CAVO IN USCITA DALLA ECU *MONZATECH* AL CAVO DELLA POMPA.



● UTILIZZARE DELLE FASCETTE PER FISSARE IL CABLAGGIO.

● FAR PASSARE IL CAVO ETICHETTATO **LED** COME IN FIGURA



● NASCONDERE IL CAVO TRA TELAIO E MOTORE FIN DOVE POSSIBILE.

- ASSIEMARE CAVO **LED** AI CAVI DI SINISTRA DEL COMANDO TRIP COMPUTER USANDO LE FASCETTE IN GOMMA DEL CABLAGGIO ORIGINALE



- FISSARE **COLLARE LED** AL SEMIMANUBRIO DI SINISTRA COME IN FIGURA CON ANGOLAZIONE TALE DA ESSERE BEN VISIBILE UNA VOLTA IN SELLA.

 DIAGNOSTICA:

- LED VERDE: IL SISTEMA FUNZIONA CORRETTAMENTE
- LED ROSSO: PERICOLO!

IN CASO DI MALFUNZIONAMENTO DELLA POMPA ELETTRONICA, IL SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO DELLA MOTO TORNA A FUNZIONARE COME L'ORIGINALE EX FACTORY.

 FAR PASSARE IL CAVO ETICHETTATO *KEY* COME IN FIGURA



- RIMUOVERE IL FUSIBILE DA 5A (INDICATO IN FIGURA) ORIGINALE DALLA SUA POSIZIONE.



-  INSERIRE FUSIBILE APPENA RIMOSSO NELLO SLOT LIBERO DEL PORTAFUSIBILE IN DOTAZIONE CON IL CABLAGGIO
MONZATECH

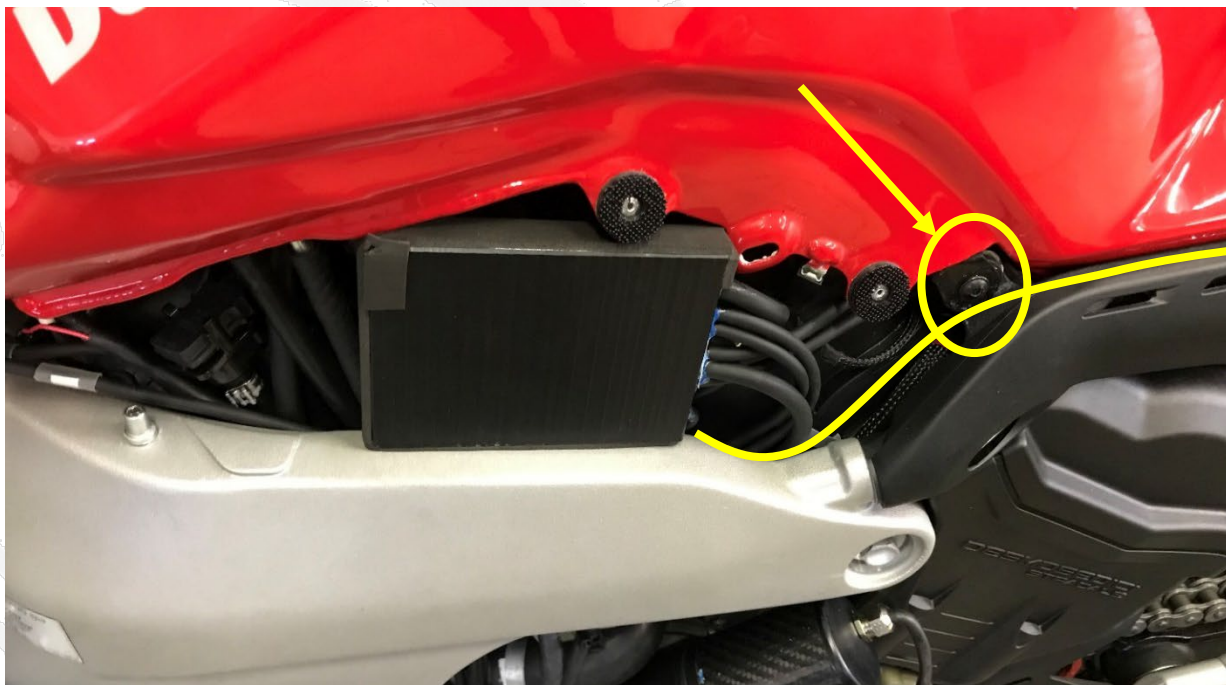


⦿ INSERIRE IL RUBACORRENTE AL POSTO DEL FUSIBILE RIMOSSO.



⦿ RICHIUDERE IL COPERCHIO DELLA FUSIBILIERA.

- FAR PASSARE IL CAVO ETICHETTATO *PC* COME IN FIGURA.

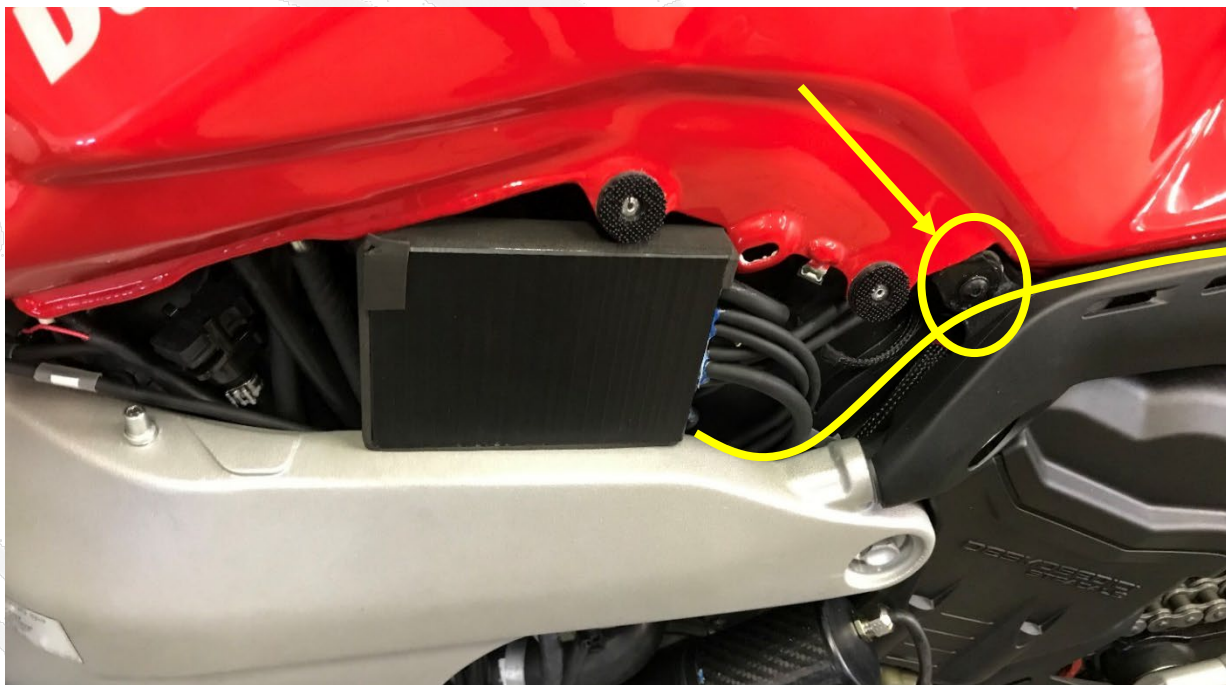


- IL CAVO DEVE PASSARE DIETRO LA PIASTRINA DI FISSAGGIO DEL SERBATOIO INDICATA DALLA FRECCIA. ALZARE LEGGERMENTE IL SERBATOIO PER COMPLETARE L'OPERAZIONE.

- SOLLEVANDO IL SERBATOIO PASSARE IL CAVO DI CONNESSIONE AL PC COM E INDICATO E CHIUDERLO CON IL SUO TAPPO DI TERMINAZIONE. FAR ATTENZIONE A NON SCHIACCIARE IL CAVO CON IL SERBATOIO.



● FAR PASSARE IL CAVO ETICHETTATO *CAN* COME FATTO IN PRECEDENZA PER IL CAVO *PC*.



 PASSARE IL CAVO COME INDICATO IN FOTO.



- SPOSTARE IL TAPPO PRESENTE A CHIUSURA DEL CONNETTORE ORIGINALE, SULL'ANALOGO CONNETTORE DEL CAVO *MONZATECH*.



- CONNETTERE IL CONNETTORE ORIGINALE CON QUELLO DEL CABLAGGIO *MONZATECH* COME IN FIGURA.



- QUESTO CAVO CONSENTE AL SISTEMA *MONZATECH* DI CONNETTERSI ALLA CENTRALINA DELLA MOTO PRENDENDO L'INFORMAZIONE DELLA TEMPERATURA MOTORE. IL CAVO CAN *MONZATECH* È SDOPPIATO IN MODO DA MANTENERE INALTERATE LE FUNZIONALITÀ DEL CONNETTORE ORIGINALE SIA PER LA PARTE DI DIAGNOSTICA CHE PER IL MANTENITORE DI CARICA DELLA BATTERIA.

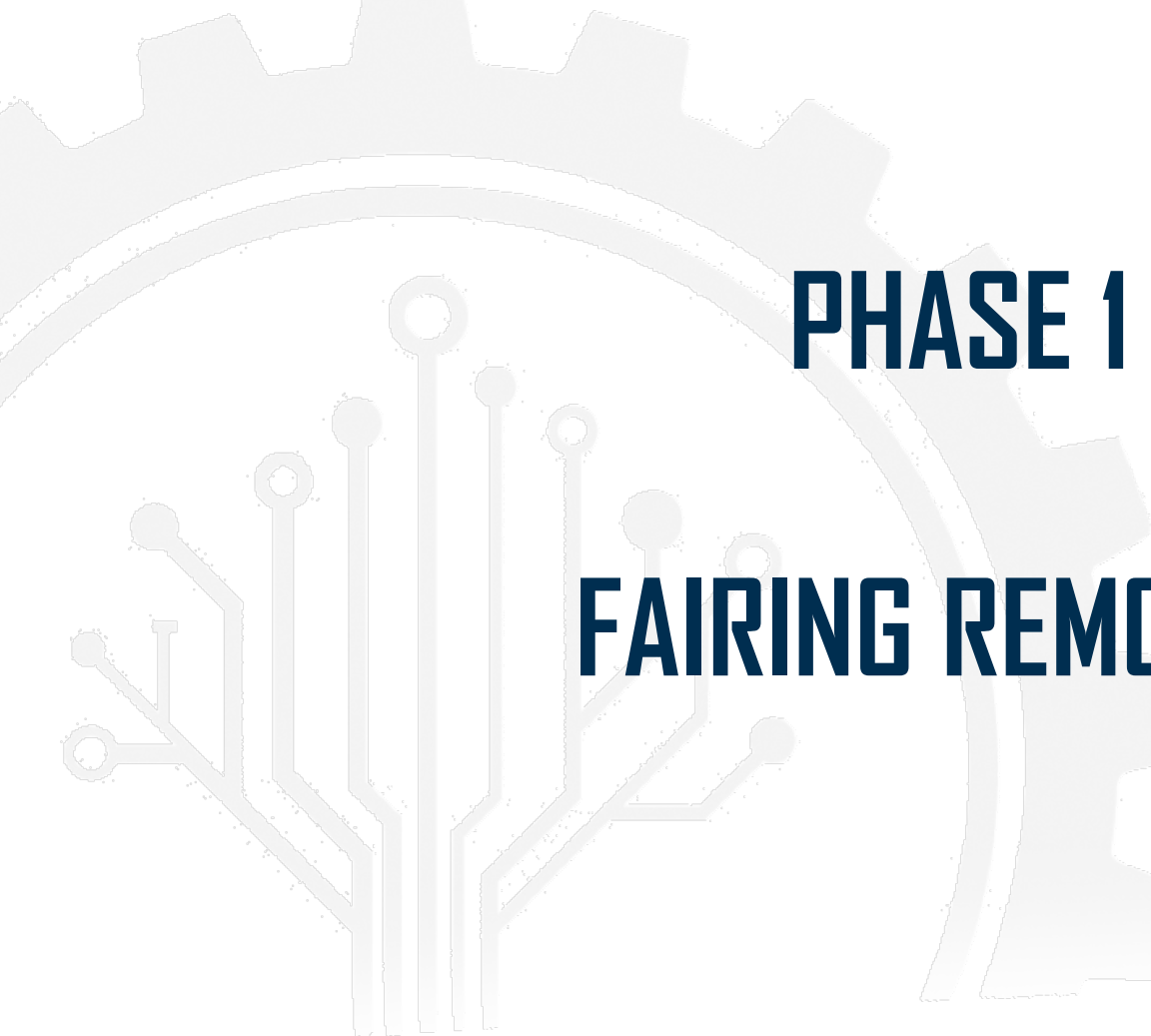


ENGLISH VERSION STARTS NOW



**A BATTERY MAINTAINER IS
RECOMMENDED
IF THE VEHICLE WILL BE
OUT OF USE FOR A LONG TIME.**





PHASE 1

FAIRING REMOVAL





Intelligent engine cooling



DISASSEMBLE THE INDICATED PARTS FROM THE MOTORCYCLE, REFER TO OFFICIAL DUCATI INSTRUCTIONS



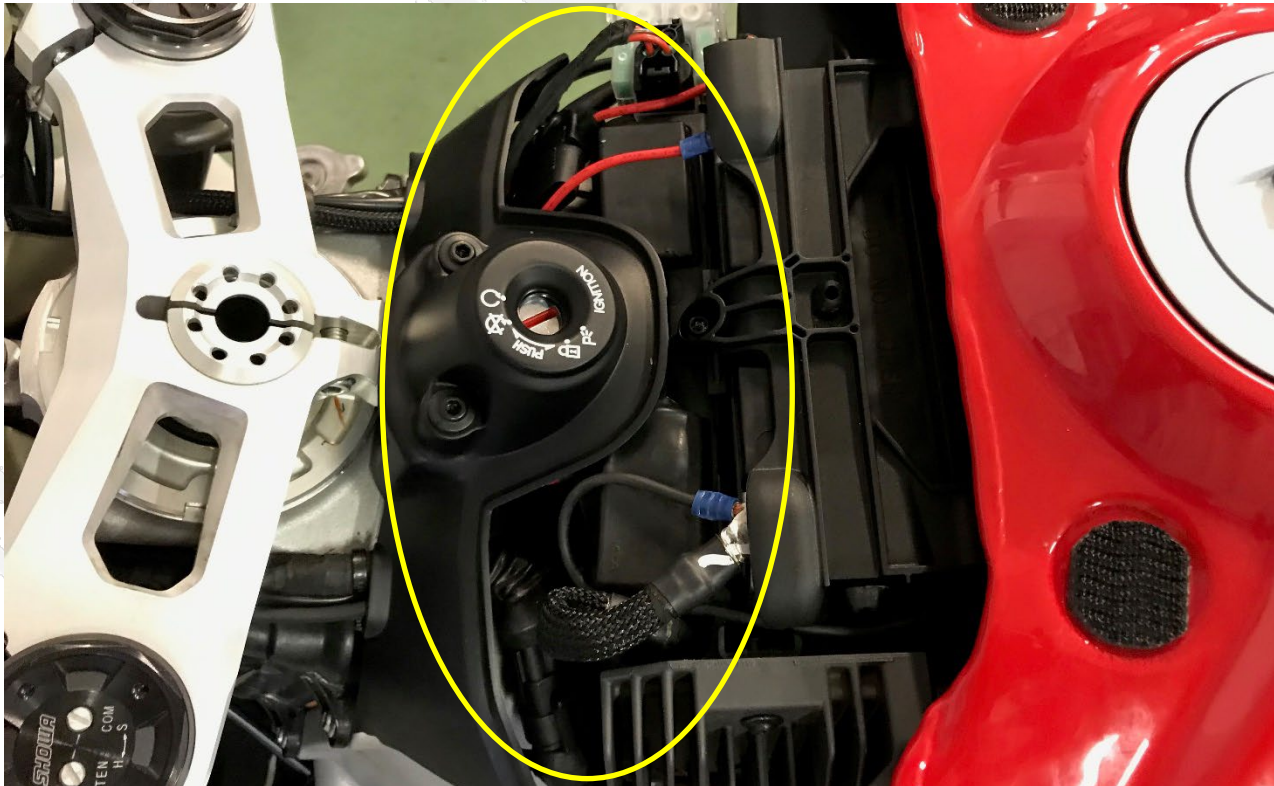


⚙️ REMOVE THE RIGHT UPPER FAIRING REFER TO OFFICIAL DUCATI PANIGALE V4 INSTRUCTIONS.





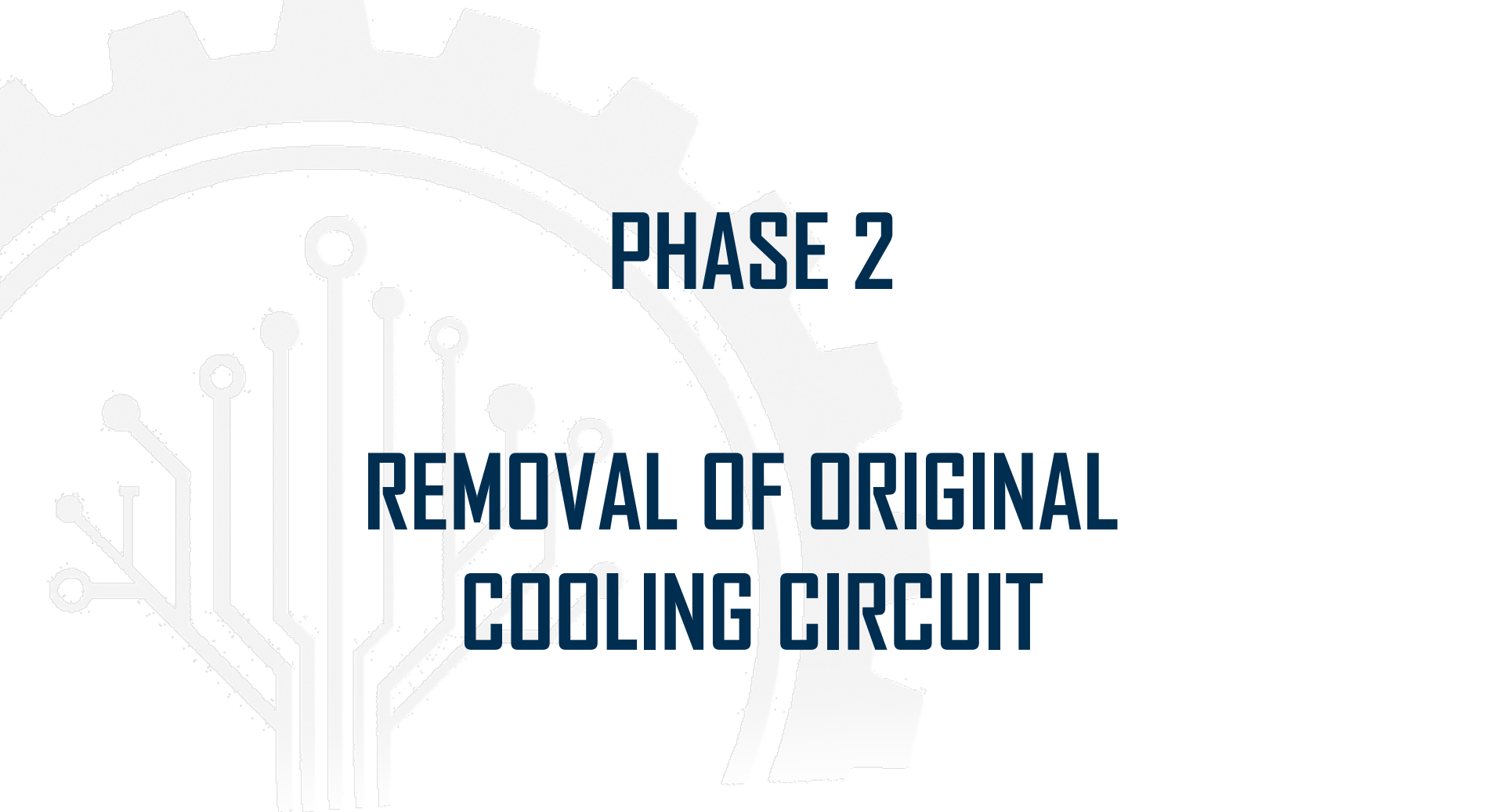
⦿ REMOVE THE KEY LOCK COVER REFER TO OFFICIAL DUCATI PANIGALE V4 INSTRUCTIONS





- FOLLOWING THE INSTRUCTIONS IN THE WORKSHOP MANUAL, REMOVE THE PLATE AND SCREWS THAT HOLD THE TANK IN PLACE.





PHASE 2

REMOVAL OF ORIGINAL COOLING CIRCUIT





- FOLLOWING THE WORKSHOP MANUAL, DRAIN THE FIRST PART OF COOLANT FROM THE LOWER LEFT SCREW OF THE RADIATOR





● REMOVE THE RADIATOR CAP TO COMPLETELY DRAIN THE COOLING SYSTEM





⚙️ REMOVE THE INDICATED ORIGINAL TUBE



PHASE 3

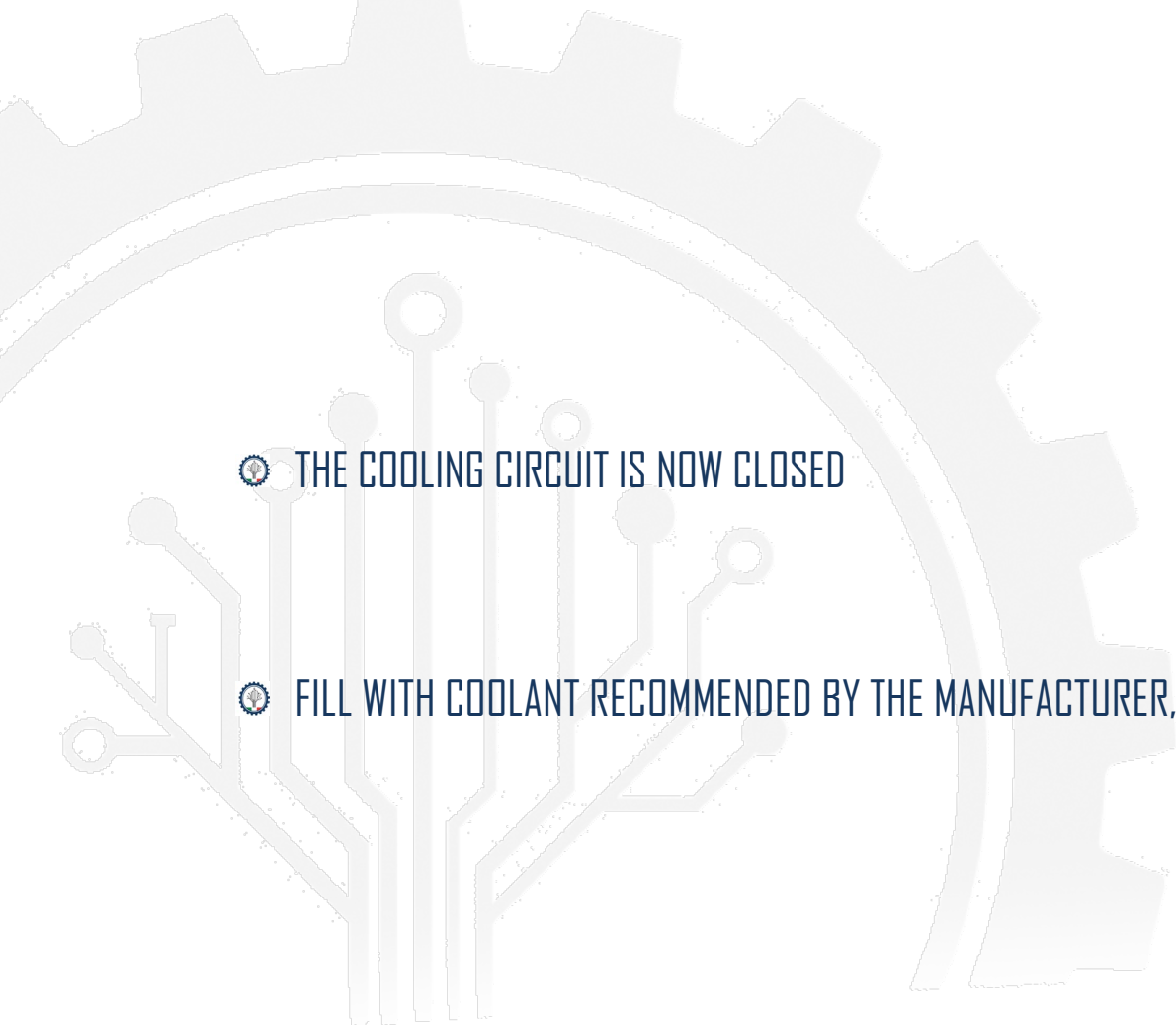
MONZATECH COOLING CIRCUIT ASSEMBLY





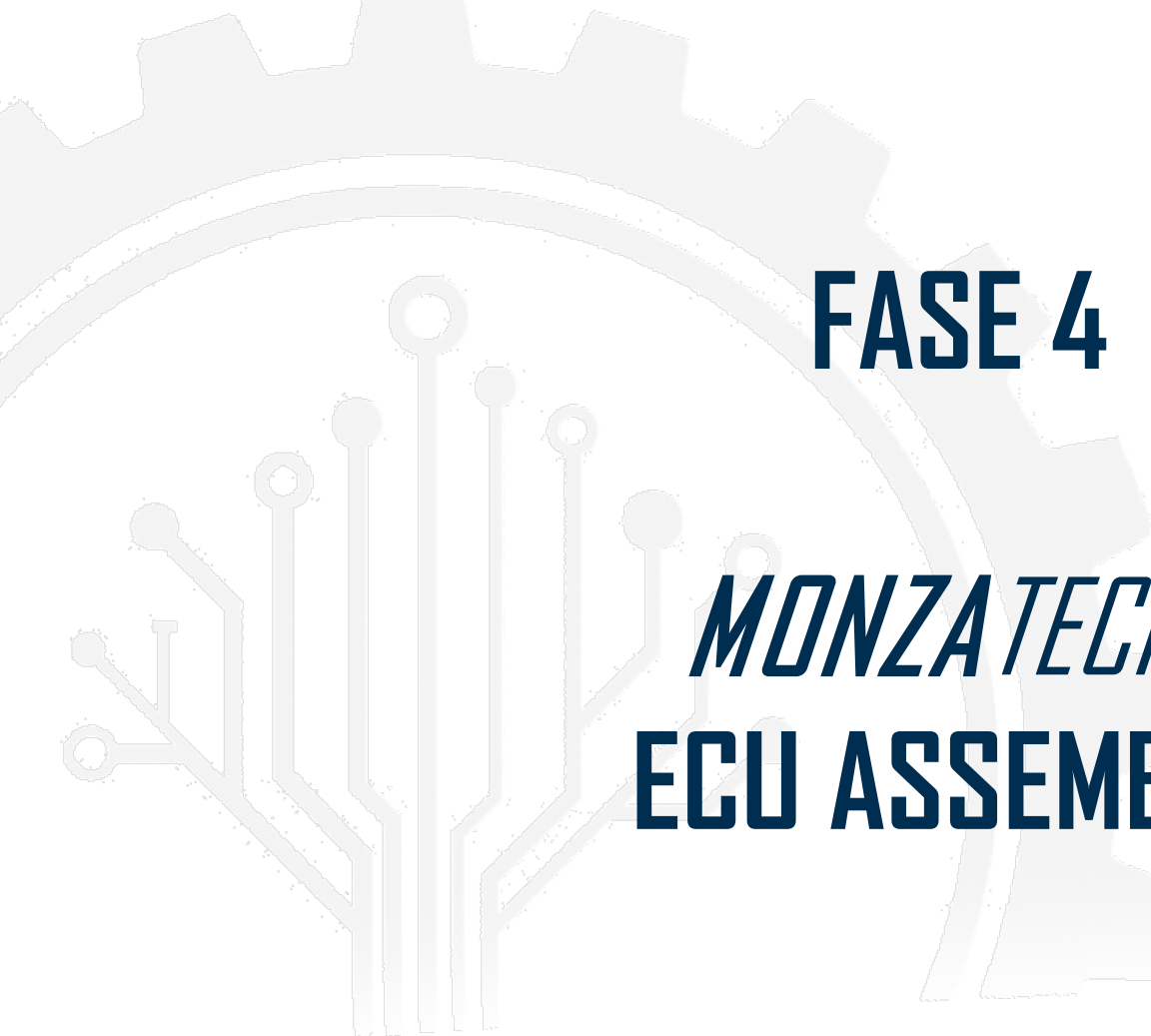
⦿ REMOVE THE LEFT FAN CONNECTOR AS SHOWN IN THE FIGURE.





● THE COOLING CIRCUIT IS NOW CLOSED

● FILL WITH COOLANT RECOMMENDED BY THE MANUFACTURER, FOLLOWING THE WORKSHOP MANUAL.



FASE 4

MONZA TECH
ECU ASSEMBLY





Intelligent engine cooling

● STICK ON THE NEOPRENE STRIPS ON THE SIDES INDICATED IN THE FIGUR E OF THE *MONZA TECH* ECU



● THE NEOPRENE WILL PRESERVE THE CONTROL UNIT AND THE PARTS OF THE MOTORBIKE WITH WHICH IT IS IN CONTACT

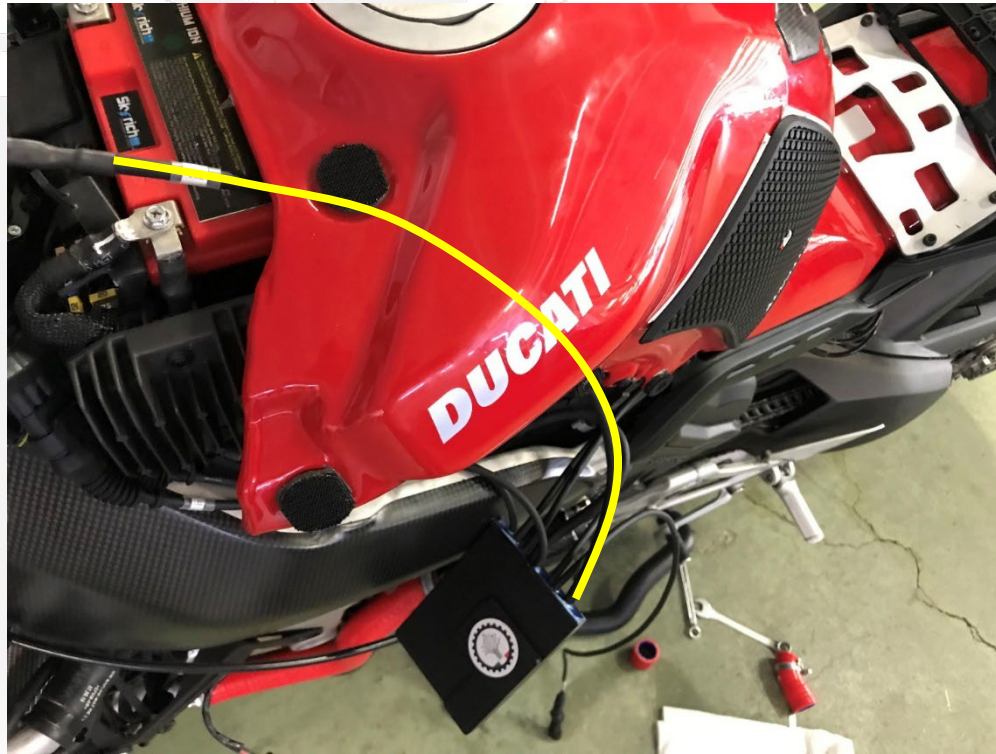




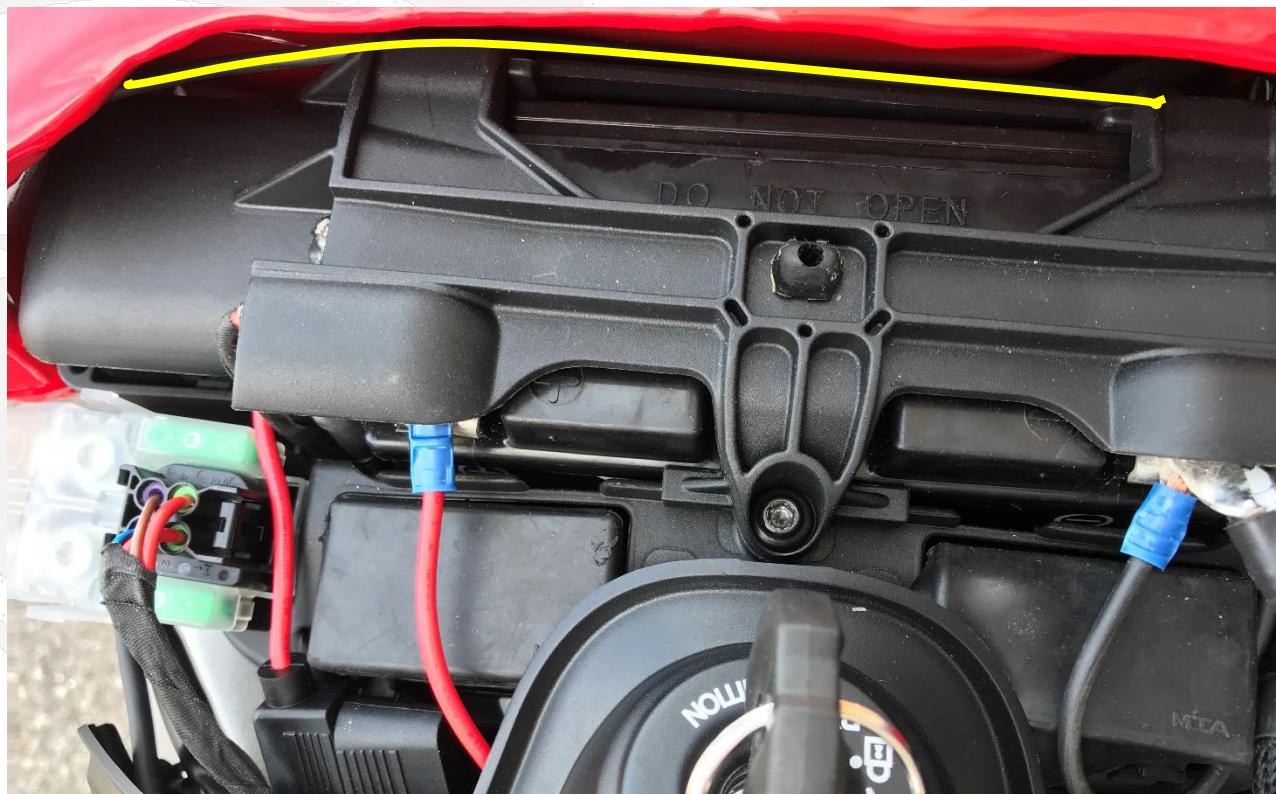
⦿ PLACE THE ECU AS SHOWN IN THE FIGURE AND PROCEED AS FOLLOWS FOR THE CABLE PASSAGE



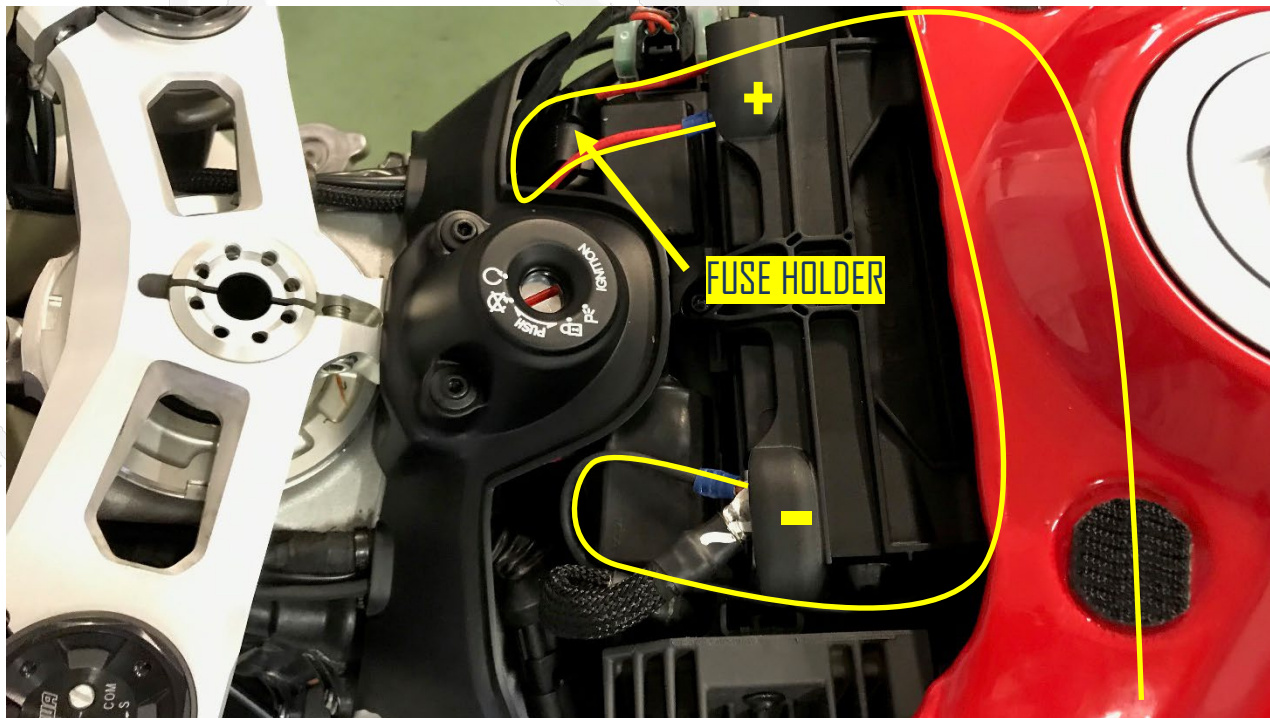
● PASS THE **POWER** CABLE UNDER THE TANK AS INDICATED IN THE FIGURE



- REMOVE THE BATTERY COVER. PASS THE MAIN CABLE BEHIND THE BATTERY



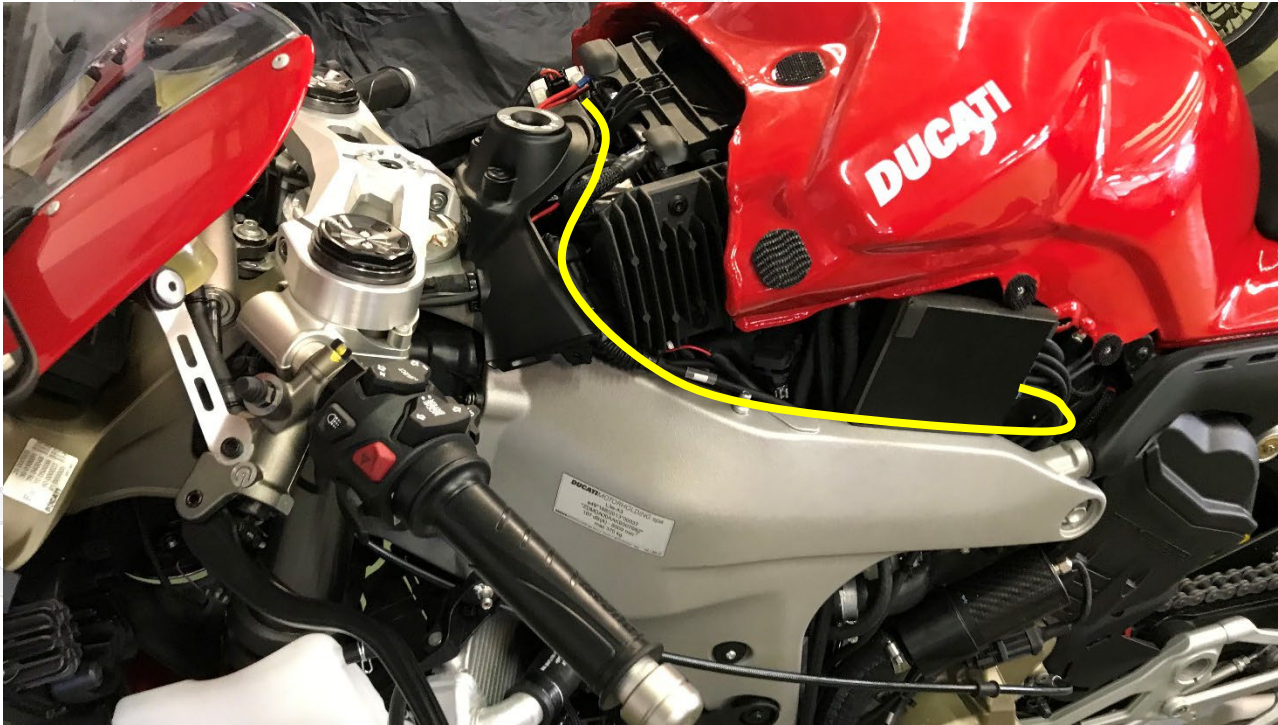
- CONNECT THE BLACK CABLE TO THE NEGATIVE TERMINAL OF THE BATTERY, AND THE RED CABLE, WITH THE FUSE HOLDER, TO THE POSITIVE TERMINAL OF THE BATTERY. **BE CAREFUL NOT TO PINCH THE CABLE WITH THE BATTERY COVER WHEN REINSTALLING IT**



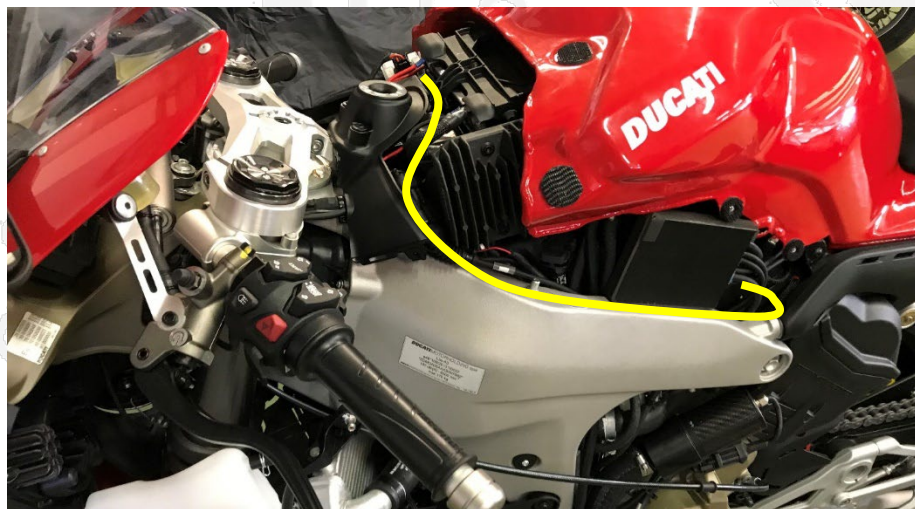
● PASS THE CABLE LABELED *FANI* / AS IN THE FIGURE (FOLLOW THE FRAME AND THEN THE CLUTCH CABLE AS A GUIDE)

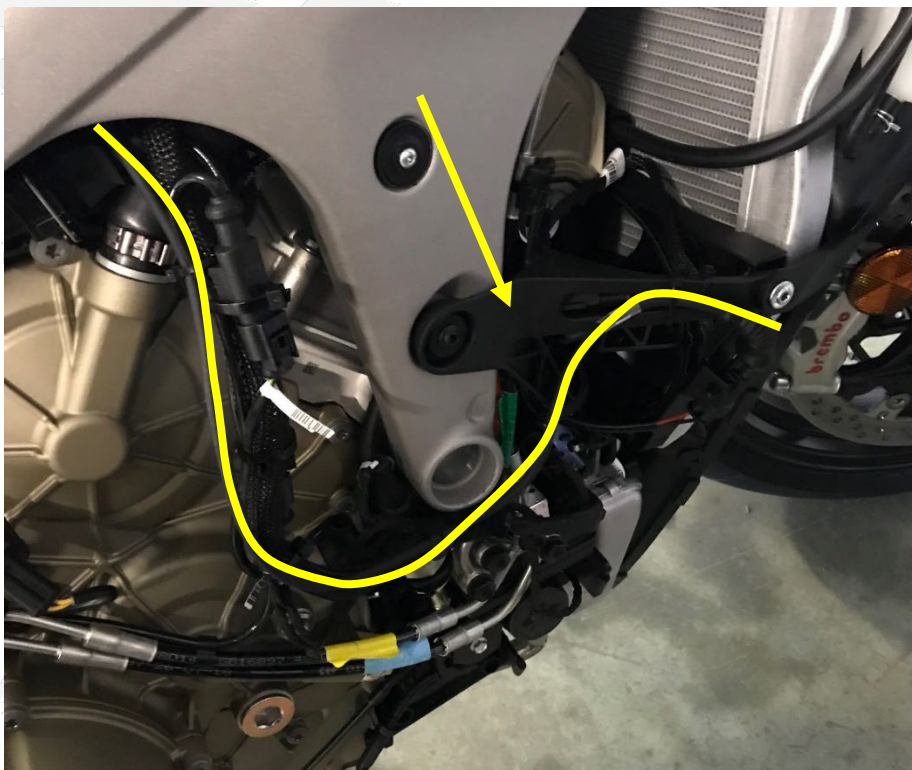


● PASS THE CABLE LABELED *FAN 2* AS SHOWN IN THE FIGURE



 PASS THE CABLE LABELED *FAN 2* AS SHOWN IN THE FIGURE





- DISCONNECT THE CABLE COMING FROM THE RIGHT FAN AS WAS DONE PREVIOUSLY FOR *FAN 1*.
- THE FAN CONNECTOR OF THE ORIGINAL WIRING HARNESS SHOULD BE CLOSED WITH A TERMINATION INCLUDED IN THE KIT AND SECURED TO THE PLASTIC SUPPORT, INDICATED IN THE PHOTO BY THE ARROW.

⦿ PASS THE CABLE LABELED **PUMP** AS IN THE FIGURE (FOLLOW THE FRAME AND THEN THE CLUTCH CABLE AS A GUIDE)

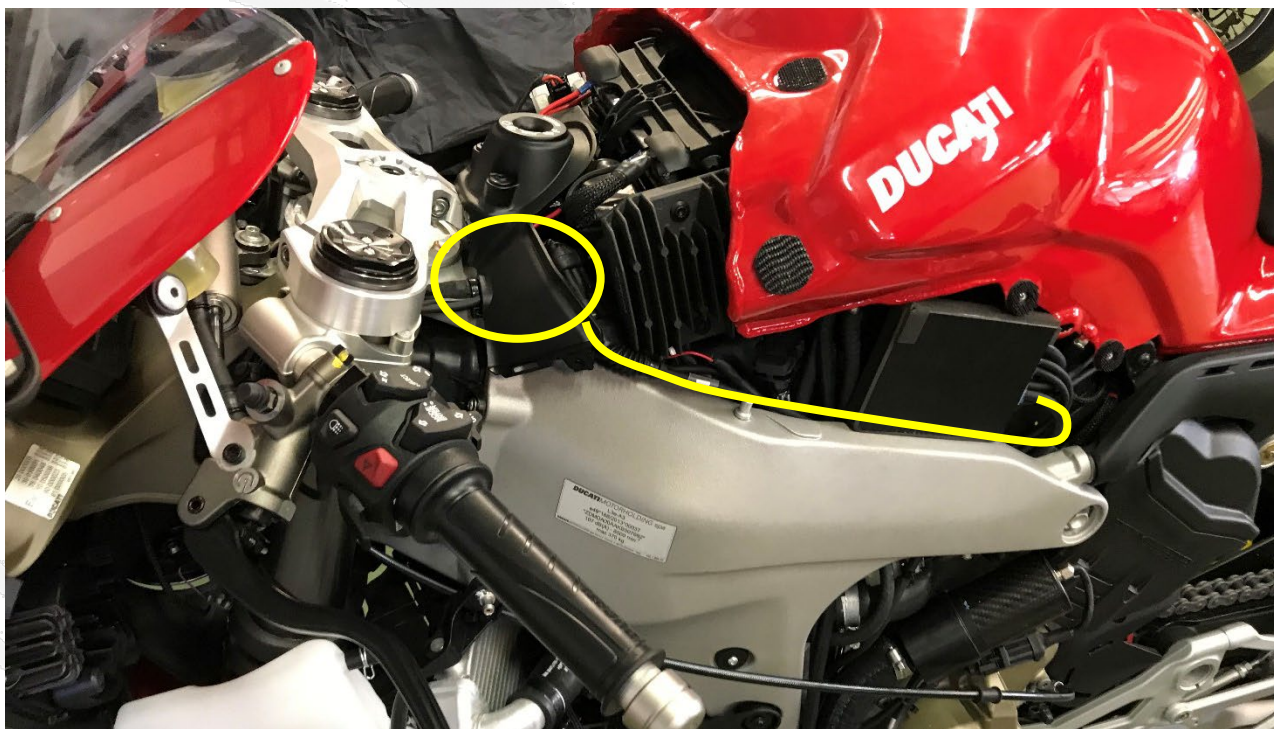


● CONNECT THE CABLE COMING OUT OF THE *MONZATECH* ECU TO THE PUMP CABLE.



● USE CABLE TIES TO SECURE THE WIRING.

● PASS THE CABLE LABELED **LED** AS IN THE FIGURE



● HIDE THE CABLE BETWEEN THE FRAME AND THE ENGINE AS FAR AS POSSIBLE.

- ASSEMBLE THE **LED** CABLE TO THE LEFT CABLES OF THE TRIP COMPUTER CONTROL USING THE RUBBER CLAMPS OF THE ORIGINAL WIRING



- ATTACH THE **LED COLLAR** TO THE LEFT HANDLEBAR AS SHOWN IN THE FIGURE, WITH AN ANGLE THAT MAKES IT CLEARLY VISIBLE FROM THE RIDING POSITION.

DIAGNOSTICS:

- **GREEN** LED: SYSTEM OPERATIONAL.
- **RED** LED: WARNING!

SHOULD THE ELECTRONIC PUMP FAIL, THE MOTORCYCLE'S COOLING SYSTEM WILL AUTOMATICALLY SWITCH BACK TO THE ORIGINAL FACTORY CONFIGURATION.

● PASS THE CABLE LABELED **KEY** AS SHOWN IN THE FIGURE



- REMOVE THE ORIGINAL 5A FUSE (SHOWN IN THE FIGURE) FROM ITS LOCATION.



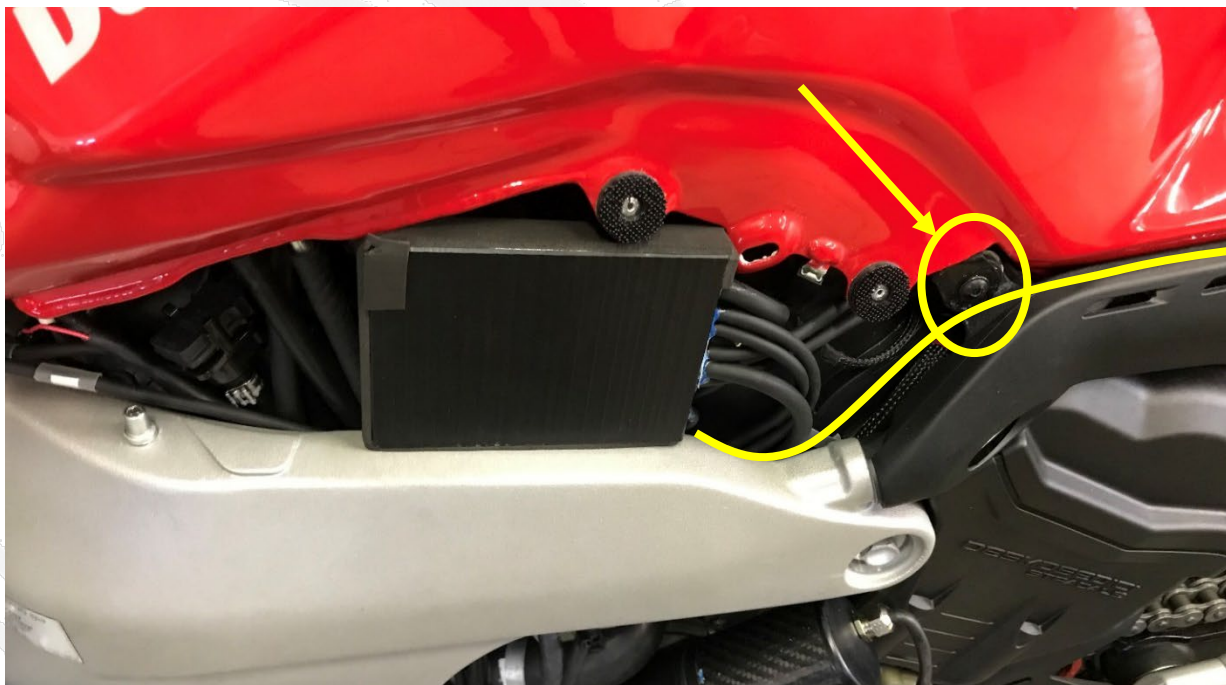
- INSERT THE FUSE JUST REMOVED INTO THE EMPTY SLOT OF THE FUSE HOLDER SUPPLIED WITH THE *MONZATECH* WIRING HARNESS.



- LIFT THE TANK AND ROUTE THE PC CONNECTION CABLE AS SHOWN, THEN CLOSE IT WITH ITS END CAP. BE CAREFUL NOT TO CRUSH THE CABLE WITH THE TANK.



● PASS THE CABLE LABELED *CAN* AS DONE PREVIOUSLY FOR THE PC CABLE.



 PASS THE CABLE AS INDICATED IN THE PHOTO.





Intelligent engine cooling

- ⦿ MOVE THE CAP THAT IS CURRENTLY CLOSING THE ORIGINAL CONNECTOR TO THE CORRESPONDING CONNECTOR ON THE *MONZATECH* CABLE.



- CONNECT THE ORIGINAL CONNECTOR TO THE ONE ON THE *MONZATECH* WIRING HARNESS AS SHOWN IN THE FIGURE.



- THIS CABLE ALLOWS THE *MONZATECH* SYSTEM TO CONNECT TO THE MOTORCYCLE'S ECU, RETRIEVING ENGINE TEMPERATURE INFORMATION. THE *MONZATECH* CAN CABLE IS SPLIT SO AS NOT TO ALTER THE FUNCTIONALITY OF THE ORIGINAL CONNECTOR FOR BOTH DIAGNOSTICS AND THE BATTERY CHARGER.



MONZATECH

THE NEW WAY OF COOLING

