



**DUCATI**  
Panigale v4

**DUCATI**  
multistrada

**DUCATI**  
1299



Gentile  
specialista del  
mercato  
motociclistico,

Perchè  
hai  
bisogno del  
KIT MONZATECH?

L'MT-K è un sistema elettromeccanico brevettato per la gestione della temperatura di motori termici.

Negli ultimi anni le potenze specifiche dei motori sempre più alte, unite a normative anti-inquinamento sempre più stringenti, hanno avuto come effetto un innalzamento delle temperature di esercizio dei motori, che spesso raggiungono temperature superiori ai 100/110°C.

Chi utilizza la moto in pista sa quanto è importante mantenere la temperatura nel giusto range, con il kit MONZATECH è POSSIBILE mantenere l'efficienza del motore e le sue prestazioni. Di facile installazione il kit Monzatech rappresenta la futura applicazione per tutti i motori ad elevate prestazioni. Durante un'andatura a bassa velocità e limitato numero di giri (ad esempio nel traffico urbano) la pompa meccanica originale non ha sufficiente potenza, proporzionale agli RPM motore, per far circolare il liquido di raffreddamento all'interno del circuito, portando inevitabilmente il motore a temperature elevatissime.

La pompa MONZATECH, gestita dalla centralina che rileva i dati Can-Bus e del sensore della temperatura all'interno della pompa stessa, aumenta il numero di giri in relazione all'innalzamento della temperatura, fino a 70 litri al minuto (nel caso della MWP070).

La centralina MCU-B inoltre gestisce in modo proporzionale all'innalzamento della temperatura, anche le ventole di raffreddamento senza attendere, come nelle versioni originali, i 100 gradi.

Il sistema Monzatech permette così di mantenere la temperatura target di ogni motore.

MONZATECH  
sarà presente

7-10 NOVEMBRE | RHO FIERA  
all'esposizione EICMA 2019  
HALL 15 STAND U25

Per appuntamenti

sales@monzatech.com  
alessandro.taglioretti@monzatech.com

ESPOSIZIONE  
INTERNAZIONALE  
CICLOMOTOCICLO

## kit Plug'n'Play

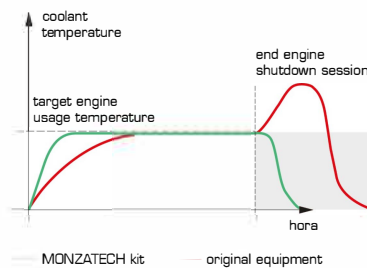


portata	consumo	peso
<b>70</b> l/min	<b>13,8</b> volt	<b>480</b> g
at 13,8 volt	at 35 Ah	

SEE MORE ON  
MONZATECH.COM

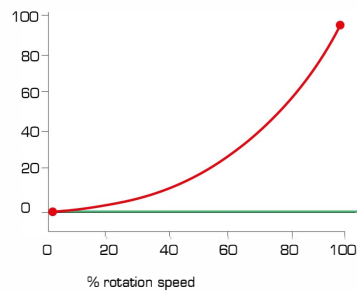
### INSTALLAZIONE STAND ALONE

La pompa MWP gestisce il flusso del liquido di raffreddamento anche nella fase di riscaldamento del motore. In questo modo il motore si troverà a funzionare nel corretto range di temperatura. Nei motori, ove possibile rimuovere la girante meccanica, si otterrà un ulteriore incremento di potenza diminuendo attriti e sforzi meccanici.



### COOL-DOWN

La centralina MCU-B continua a far circolare il liquido, all'interno del circuito, per 60 secondi dopo lo spegnimento del motore, gestendo alla massima potenza la Pompa MWP070 che, nello stesso periodo regola il funzionamento delle ventole favorendo lo smaltimento del calore accumulato, evitando surriscaldamenti dannosi per il motore.



Via Friuli 10/d - 20853 Biassono (MB), ITALY  
+39 3465075168 sales@monzatech.com  
P.IVA 09673550969

**MONZATECH.COM**



© 2019 Monzatech