



MONZATECH

INTELLIGENT ENGINE COOLING



MONZATECH KIT vs POMPA STD YAMAHA T700



Intelligent Engine Cooling

🌀 Nel grafico saranno evidenziate le seguenti condizioni di testing:

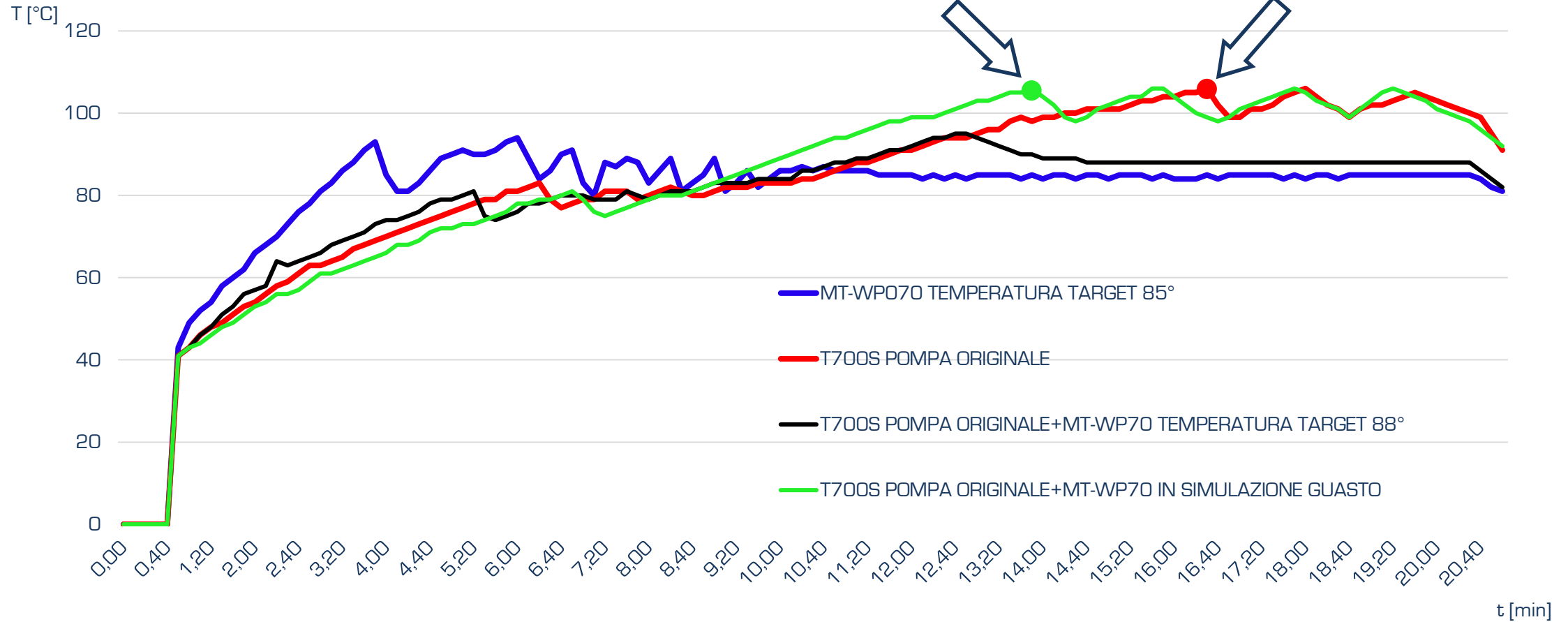
- 🌀 **ROSSO**: riscaldamento motore della durata di 20' in configurazione originale (pompa meccanica). Sul grafico è indicato il punto di intervento delle ventole (pari a una temperatura di 107 °C).
- 🌀 **BLU**: riscaldamento motore della durata di 20' con kit **MONZATECH RACING** →
→ abbiamo rimosso il circuito di raffreddamento originale e con il kit abbiamo gestito sia la portata di liquido di raffreddamento, sia la portata d'aria delle ventole in modo da mantenere la temperatura motore a 85 °C.
- 🌀 **NERO**: riscaldamento motore per 20' con kit **MONZATECH TOURING** →
→ abbiamo montato il kit in serie al circuito di raffreddamento originale della moto e abbiamo fissato la temperatura target a 88 °C.
- 🌀 **VERDE**: riscaldamento motore per 20' con kit **MONZATECH TOURING** →
→ nella stessa configurazione descritta precedentemente, abbiamo inoltre simulato un guasto tecnico al kit. Come si evince dal grafico, la modularità del kit **MONZATECH**, in caso di guasto, permette alla moto di ritornare a funzionare come se fosse originale, con relativo controllo delle ventole da 107 °C.



MONZA TECH KIT vs POMPA STD YAMAHA T700



Intelligent Engine Cooling



t [min]





MONZATECH

THE NEW WAY OF COOLING

